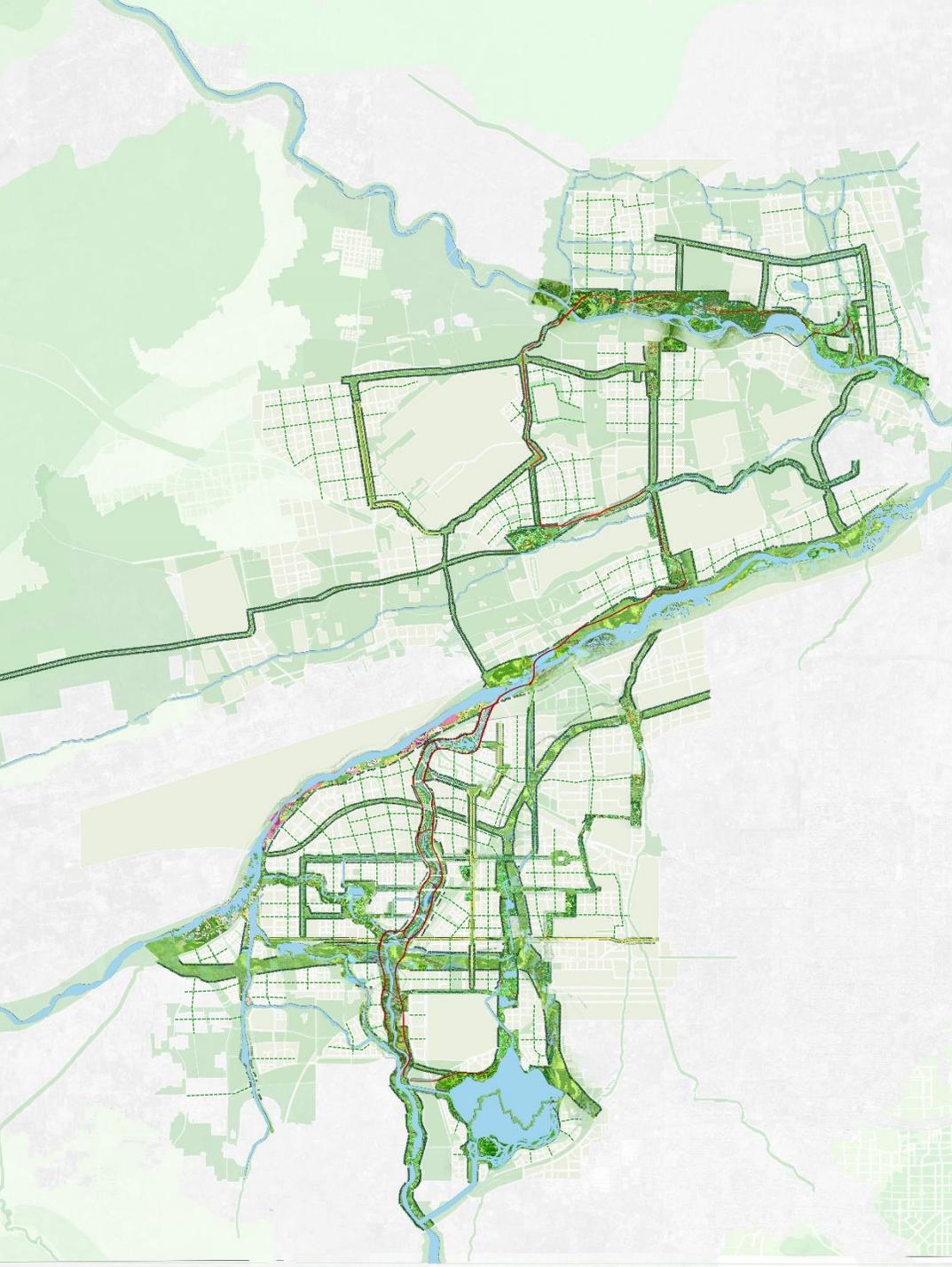


# 西咸新区绿道建设规划

## 第一部分 规划图册



西咸绿道



GREEN WAY

西咸绿道

创新城市发展方式的重要举措



# 目录

## CONTENTS

### 前言

成果结构

## 第一章 总体规划

### 01 总则

- 1.1 规划范围
- 1.2 规划依据

### 02 对象解读

- 2.1 区位分析
- 2.2 资源分析
- 2.3 上位规划分析
- 2.4 建设背景分析
- 2.5 相关案例分析

### 03 目标定位

- 3.1 规划愿景
- 3.2 目标定位
- 3.3 规划策略

### 04 绿道线网总体布局

- 4.1 选线原则
- 4.2 选线策略
- 4.3 布局理念和规划
- 4.4 选线方案
- 4.5 绿道功能与类型规划
- 4.6 选线建设情况研究
- 4.7 总体建设效果

## 05 绿道绿化系统规划

## 06 绿道游径系统规划

- 6.1 游径系统组成
- 6.2 无人公交系统规划
- 6.3 自行车道系统规划
- 6.4 步行道系统规划
- 6.5 慢跑道系统规划
- 6.6 水上交通系统规划
- 6.7 绿道游径铺装规划
- 6.8 交通衔接规划

## 07 绿道设施系统规划

- 7.1 服务设施规划原则
- 7.2 服务设施策略
- 7.3 驿站设施内容、指标及设计指引
- 7.4 绿道活动设施设计指引

## 08 标示系统规划

- 8.1 标识系统初步设计
- 8.2 标识系统设置原则

## 09 规划实施保障体系

- 9.1 实施计划
- 9.2 建设运营
- 9.3 近期启动

## 第二章 详细规划

## 10 基地选择

- 10.1 基地选择
- 10.2 现状资源与建设情况

## 11 示范段详细规划

- 11.1 规划目标
- 11.2 规划理念
- 11.3 分区定位
- 11.4 平面布局
- 11.5 设施布局
- 11.6 投资估算

## 12 节点1方案设计

- 12.1 规划定位
- 12.2 现状资源分析
- 12.3 功能分区
- 12.4 节点方案设计
- 12.5 游径与设施设计
- 12.6 岸线设计
- 12.7 绿化设计
- 12.8 分区详细设计

## 13 节点2方案设计

- 13.1 规划定位
- 13.2 现状资源分析
- 13.4 节点方案设计
- 13.5 游径与设施设计
- 13.6 断面设计
- 13.7 绿化设计



陕西省西咸新区开发建设管理委员会  
Management Committee of Xixian New District, Shaanxi Province

天津市城市规划设计研究院 西安复兴分院  
TIANJIN ACADEMY OF URBAN PLANNING AND DESIGN XIAN FUXING BRANCH

# 前言

## 概述

本建设规划成果是对西咸新区882平方公里范围内的绿道建设，结合现状建设情况，对标城市未来发展，在规划目标、形象定位、结构、选线布局、实施建设等方面的梳理和提升，进一步统一和规范了绿道建设的标准和要求，为下一步绿道的分期实施建设提出了明确的方向和内容。

## 文本目标与目的

本成果可供以下单位所用：

(1) 规划建设管理部门 (3) 绿道建设部门 (3) 设计专业

本成果由天津市城市规划设计院编制，作为确保西咸新区绿道建设的品质和整体性的协调统一。本规划要达到的具体目标和目的如下：

- 绿道将成为新区生态环境建设的点睛之笔。绿道是在城市公园、田地、河湖等生态资源之间建立的廊道，有助于推动生态环境的恢复、保护和管理，实现人与自然和谐发展。
- 以绿道为载体，城市文化、体育、商业、基本服务设施的沿线合理布局，可以引导城市人口、生产力、基础设施和公共服务等合理布局，有助于营造高品质生活环境，增加对高端企业、高端人才的吸引力和积聚力。
- 道建设将助力新区建设宜居环境、营商环境，提升城市品质和周边土地价值，打造“智慧西咸、文化西咸”的国际化城市品牌。



陕西省西咸新区开发建设管理委员会  
Management Committee of Xixian New District, Shaanxi Province

天津市城市规划设计研究院 西安复兴分院  
TIANJIN ACADEMY OF URBAN PLANNING AND DESIGN XIAN FUXING BRANCH

## 西咸新区绿道建设规划

第一部分  
成果图册

## 西咸新区绿道建设规划

第二部分  
标准及指引

## 编制历程

本规划根据西咸新区管委会相关会议精神要求，由西咸新区城乡规划与住房建设局负责组织编制。本规划借鉴了国内外成都、武汉、上海等绿道建设先进经验，编制期间充分结合城管交通局及各新城意见，并于8月29日通过专家评审会，于2020年3月3日经主任办公会审议通过。

## 成果结构

本规划成果分为两部分。

第一部分为规划成果图册，包括绿道建设总体规划和详细规划，对于西咸新区绿道规划编制的基础、目标以及详细设计内容进行全面阐释。提供了对新区绿道网络建设的清晰理解和说明。这为整个绿道网建立了实现愿景所需的基本架构原则和策略。

第二部分为标准及指引，对绿道建设提出建设标准，指出绿道建设的具体内容，并提供详细的设计导则，以指导下一步具体方案的深化以及绿道建设实施。



# 第一章 总体规划

## 01 总则

- 1.1 规划范围
- 1.2 规划依据

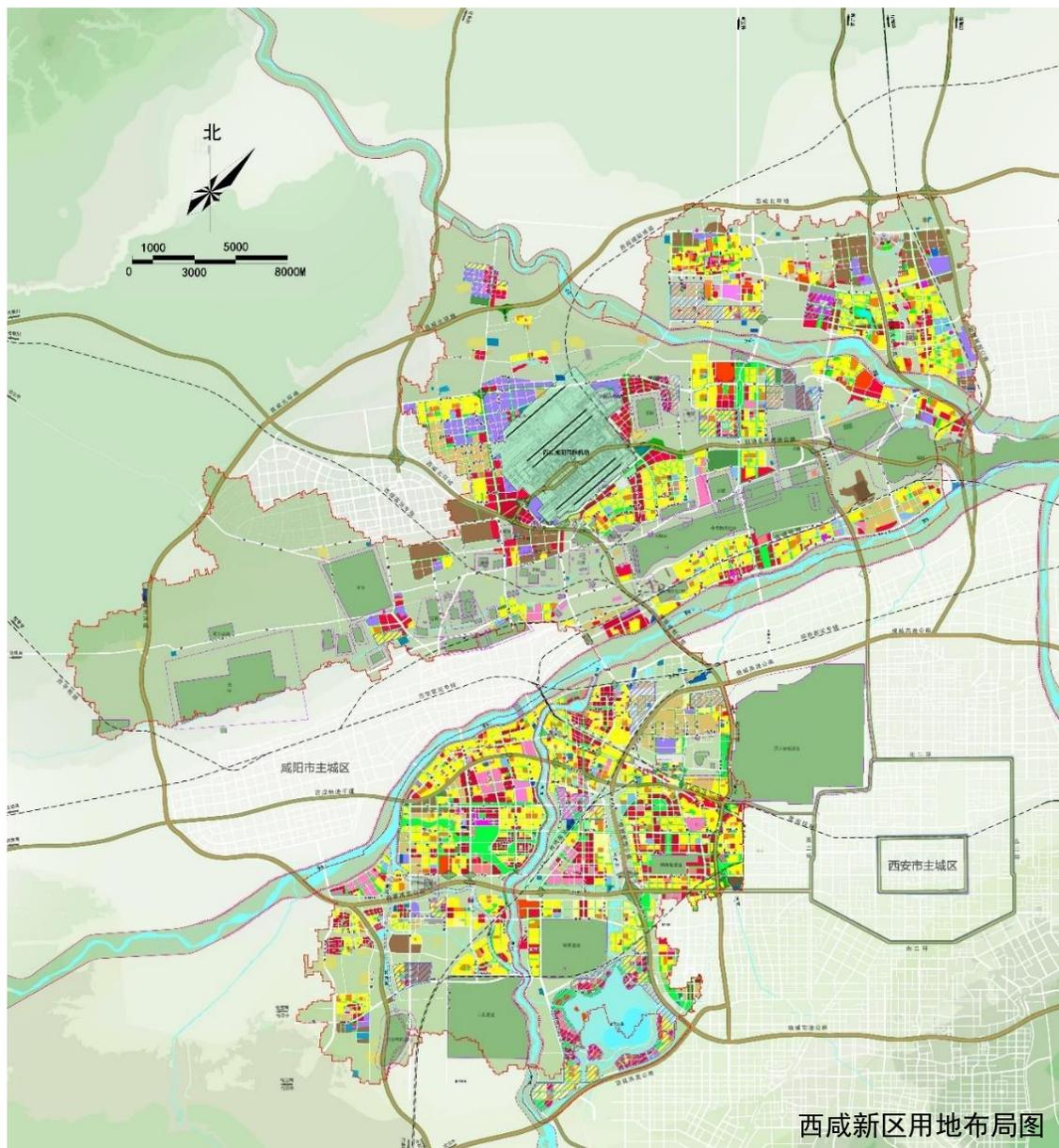
- 01 总则
  - 1.1 规划范围
  - 1.2 规划依据
- 02 对象解读
  - 2.1 区位分析
  - 2.2 资源分析
  - 2.3 上位规划分析
  - 2.4 建设背景分析
  - 2.5 相关案例分析
- 03 目标定位
  - 3.1 规划愿景
  - 3.2 目标定位
  - 3.3 规划策略
- 04 绿道线网总体布局
  - 4.1 选线原则
  - 4.2 选线策略
  - 4.3 布局理念和规划
  - 4.4 选线方案
  - 4.5 绿道功能与类型规划
  - 4.6 选线建设情况研究
  - 4.7 总体建设效果
- 05 绿道绿化系统规划
- 06 绿道游径系统规划
  - 6.1 游径系统组成
  - 6.2 无人公交系统规划
  - 6.3 自行车道系统规划
  - 6.4 步行道系统规划
  - 6.5 慢跑道系统规划
  - 6.6 水上交通系统规划
  - 6.7 绿道游径铺装规划
  - 6.8 交通衔接规划
- 07 绿道设施系统规划
  - 7.1 服务设施规划原则
  - 7.2 服务设施策略
  - 7.3 驿站设施内容、指标及设计指引
  - 7.4 绿道活动设施设计指引
- 08 标示系统规划
  - 8.1 标识系统初步设计
  - 8.2 标识系统设置原则
- 09 规划实施保障体系
  - 9.1 实施计划
  - 9.2 建设运营
  - 9.3 近期启动



## 1.1 规划范围

西咸新区是经国务院批准设立的首个以创新城市发展方式为主题的国家级新区。位于陕西省西安市和咸阳市建成区之间，区域范围涉及西安、咸阳两市所辖7县（区）23个乡镇和街道办事处，规划控制面积882平方公里。

此次规划是对西咸新区882平方公里范围内绿道建设的整体规划。



## 1.2 规划依据

本次规划以国家、省、市相关法律法规，特别是绿道规划设计相关规范、标准、导则为依据，结合了陕西省、西安市上位绿道规划及西咸新区上位规划，同时参考了其他城市相关标准。

### 西安市绿道规划设计导则

西安市自然资源和规划局  
2019年05月

## 相关法规

1. 《中华人民共和国环境保护法》2014年4月
2. 《中华人民共和国城乡规划法》2007年10月
3. 《中华人民共和国水土保持法》2010年12月
4. 《中华人民共和国水法》2002年9月
5. 《中华人民共和国水污染防治法》2008年2月
6. 《中华人民共和国森林法》1998年4月
7. 《中华人民共和国土地管理法》2004年8月
8. 《中华人民共和国野生动物保护法》2018年10月
9. 《中华人民共和国文物保护法》2016年1月
10. 《中华人民共和国道路交通安全法》2011年4月
11. 住建部《绿道规划设计导则》（建城函[2016]211号）
12. 《陕西省秦岭生态环境保护条例》2007年1月
13. 《陕西省旅游管理条例》2004年8月
14. 《陕西省风景名胜区管理条例》2008年5月
15. 《陕西省城市饮用水水源保护区环境保护条例》2002年3月
16. 《陕西省城乡规划条例》2009年3月
17. 《陕西省乡村规划建设条例》2009年3月
18. 《陕西省河道管理条例》2000年12月
19. 《陕西省湿地保护条例》2006年4月
20. 《陕西省野生植物保护条例》2010年7月
21. 《西安市河道管理实施办法》2004年6月
22. 《中国生物多样性保护战略与行动计划（2011-2030）》
23. 《陕西省绿道规划设计标准》2017年8月
24. 《西安市绿道规划设计导则》
25. 《西咸新区园林绿化植物设计配置标准》（征求意见稿）

## 上位规划

1. 《陕西省关中绿道网总体规划纲要（2014-2020）》
2. 《大西安生态绿色空间体系规划》（在编）
3. 《关中城市群绿道网规划研究》
4. 《大西安绿道体系规划》
5. 《西安市八水绿道专项规划》
6. 《西咸新区城市总体规划》
7. 《西咸新区控制性详细规划》
8. 《西咸新区城市水系专项规划（2017-2030）》
9. 《西咸新区文化遗产保护专项规划》
10. 其他相关专项规划

# 第一章 总体规划

- 01 总则
  - 1.1 规划范围
  - 1.2 规划依据
- 02 对象解读
  - 2.1 区位分析
  - 2.2 资源分析
  - 2.3 上位规划分析
  - 2.4 建设背景分析
  - 2.5 相关案例分析
- 03 目标定位
  - 3.1 规划愿景
  - 3.2 目标定位
  - 3.3 规划策略
- 04 绿道线网总体布局
  - 4.1 选线原则
  - 4.2 选线策略
  - 4.3 布局理念和规划
  - 4.4 选线方案
  - 4.5 绿道功能与类型规划
  - 4.6 选线建设情况研究
  - 4.7 总体建设效果
- 05 绿道绿化系统规划
- 06 绿道游径系统规划
  - 6.1 游径系统组成
  - 6.2 无人公交系统规划
  - 6.3 自行车道系统规划
  - 6.4 步行道系统规划
  - 6.5 慢跑道系统规划
  - 6.6 水上交通系统规划
  - 6.7 绿道游径铺装规划
  - 6.8 交通衔接规划
- 07 绿道设施系统规划
  - 7.1 服务设施规划原则
  - 7.2 服务设施策略
  - 7.3 驿站设施内容、指标及设计指引
  - 7.4 绿道活动设施设计指引
- 08 标示系统规划
  - 8.1 标识系统初步设计
  - 8.2 标识系统设置原则
- 09 规划实施保障体系
  - 9.1 实施计划
  - 9.2 建设运营
  - 9.3 近期启动

## 02 对象解读

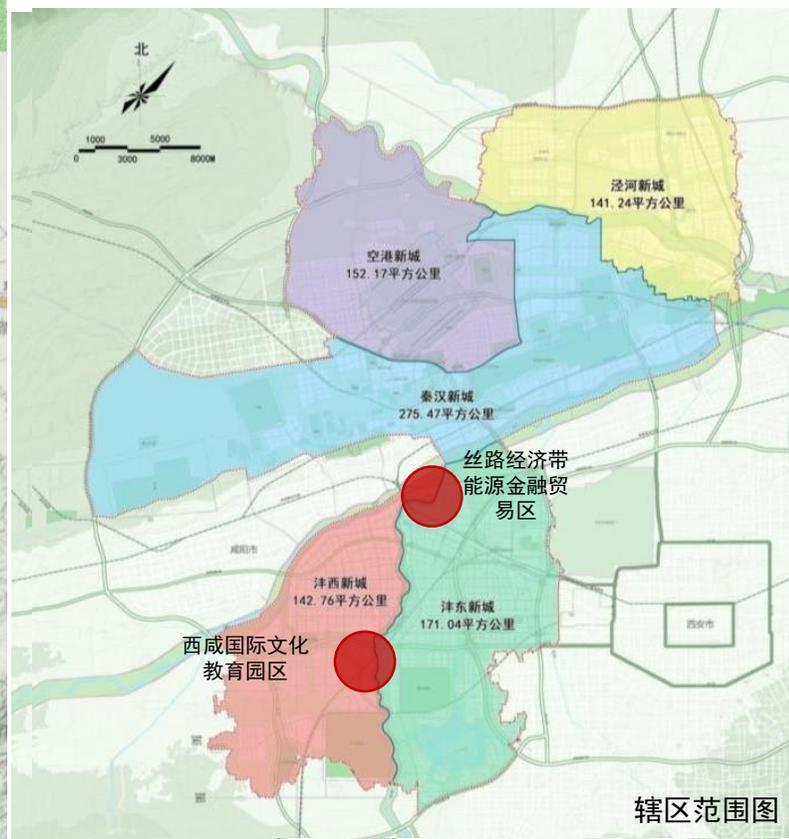
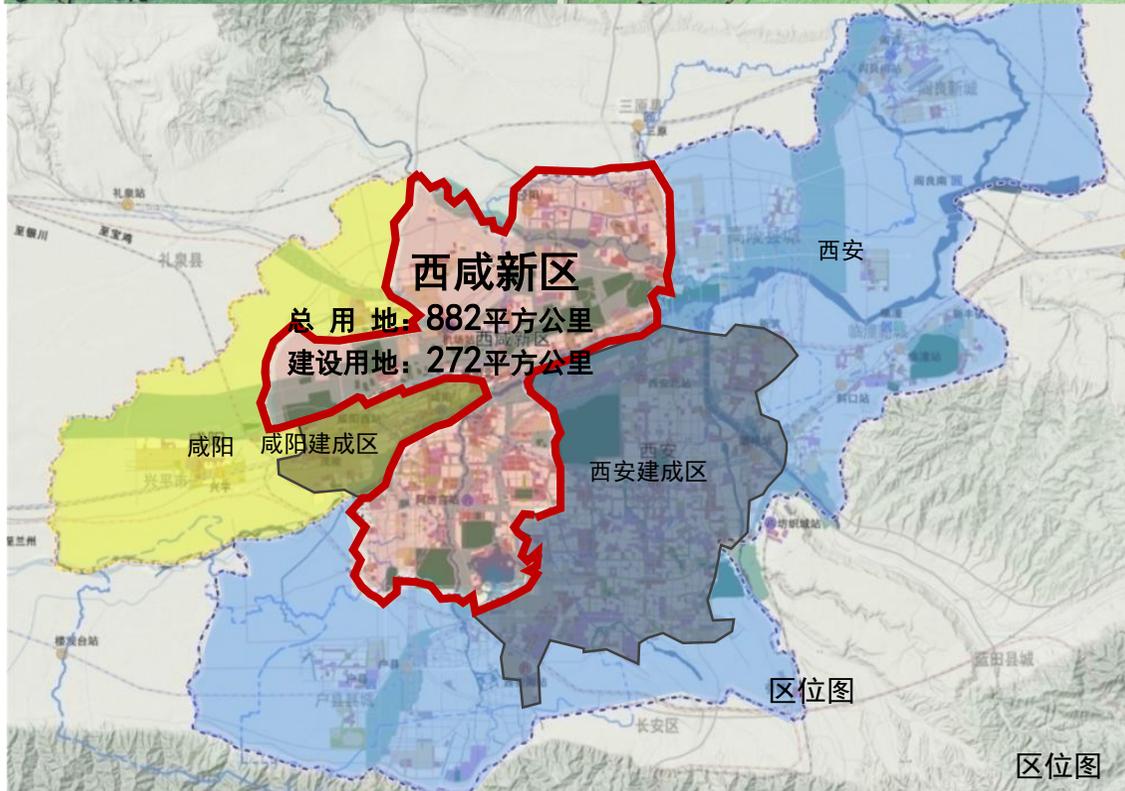
- 2.1 区位分析
- 2.2 资源分析
- 2.3 上位规划分析
- 2.4 建设背景分析
- 2.5 相关案例分析





## 2.1 区位分析

西咸新区位于西安、咸阳两市建成区之间，下辖5个新城两个园区，西咸绿道是大西安生态格局的重要组成部分。



## 2.2资源分析

新区、新城范围内沣河、渭河、泾河三大河流及沿岸滨河地带是城市重要的公共空间。



泾

渭

沣



新区、新城范围大量历史文化遗存是绿道建设重要的游览节点和文化依托。



周

秦

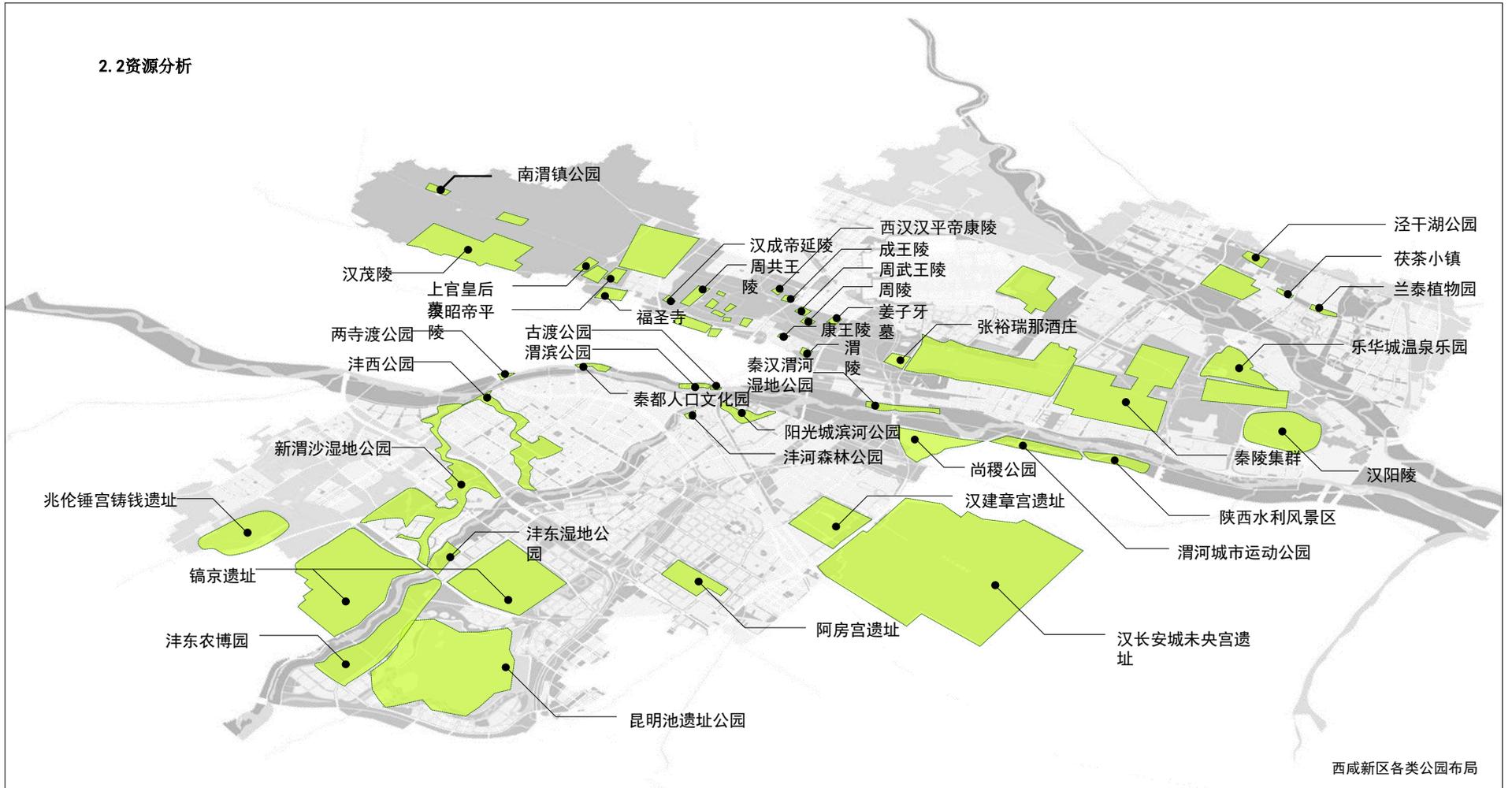
汉

唐



新区范围内城市公园、遗址公园、旅游景点等人文景观资源众多，为绿道建设提供了良好的基础。

## 2.2 资源分析



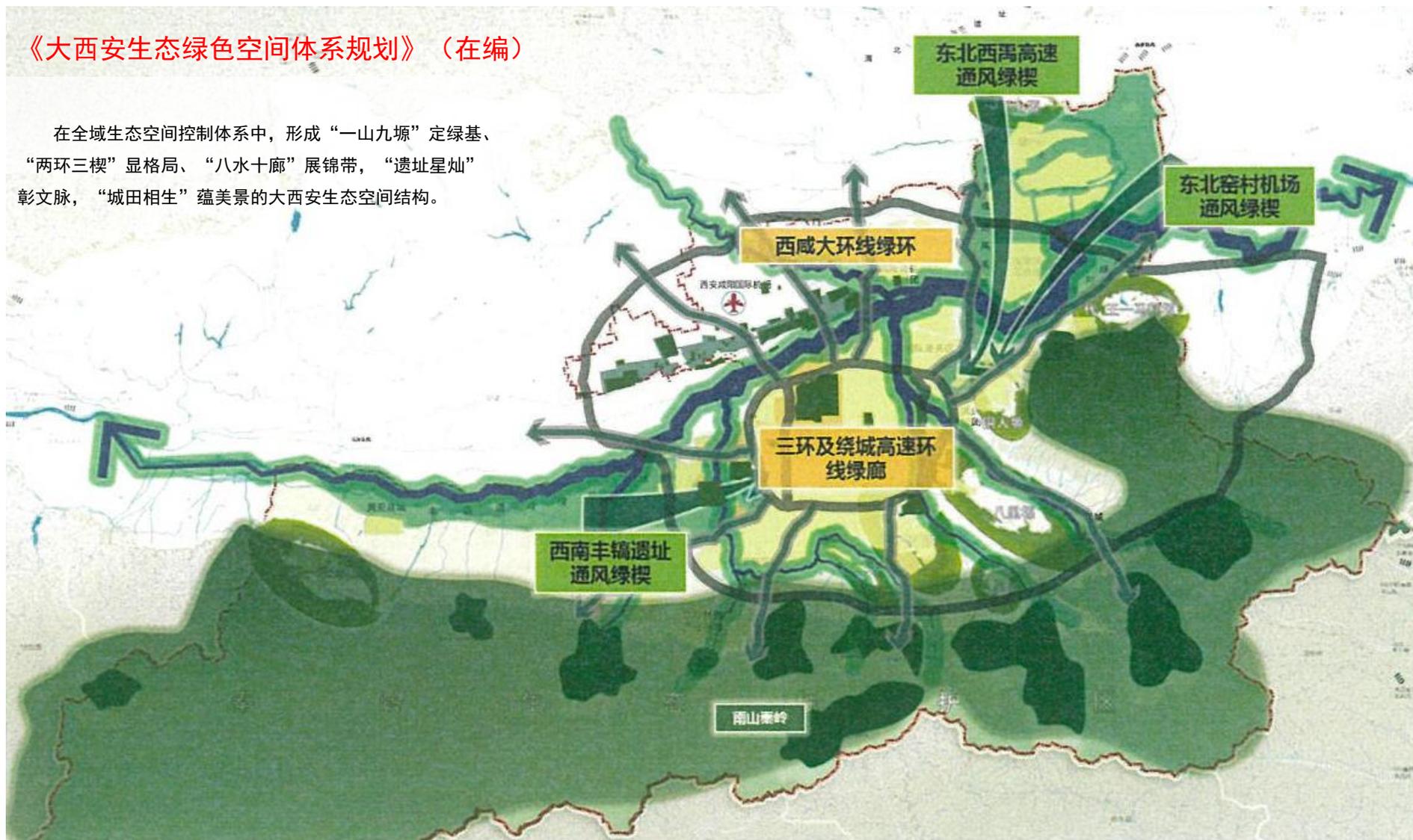
各新城部分建成的城市公园、道路等基础设施标准高，品质好，已经成为市民集聚和城市公共活动的重要空间，也是西咸绿道建设的重要载体空间。



## 2.3上位规划分析

### 《大西安生态绿色空间体系规划》（在编）

在全域生态空间控制体系中，形成“一山九塬”定绿基、“两环三楔”显格局、“八水十廊”展锦带，“遗址星灿”彰文脉，“城田相生”蕴美景的大西安生态空间结构。



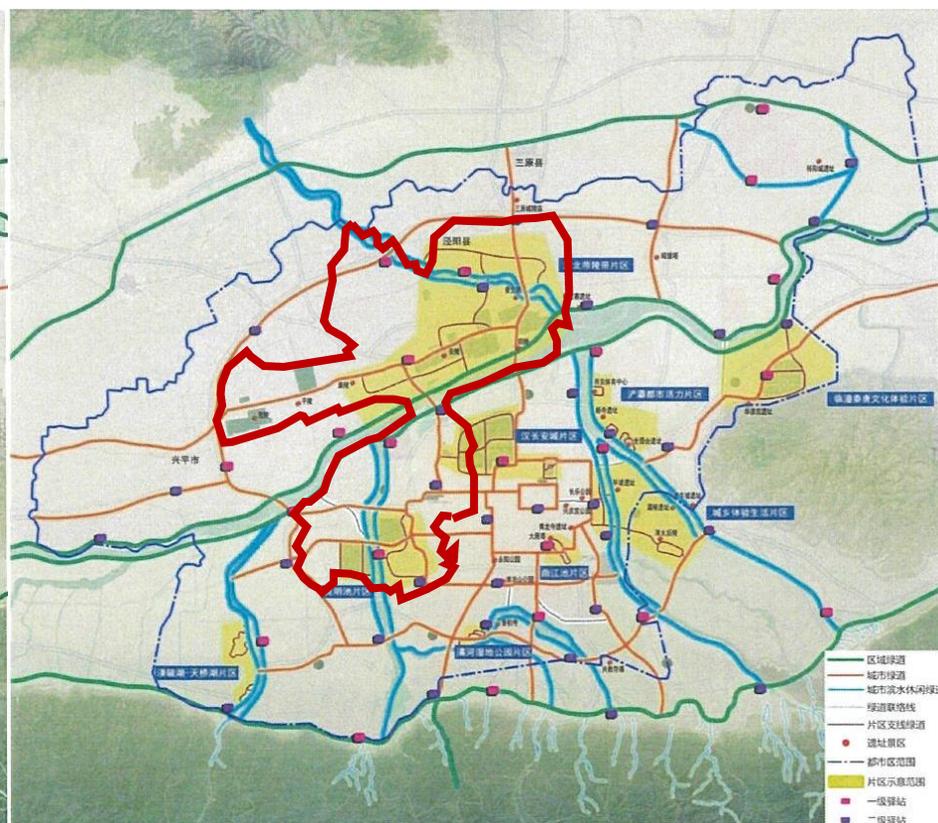
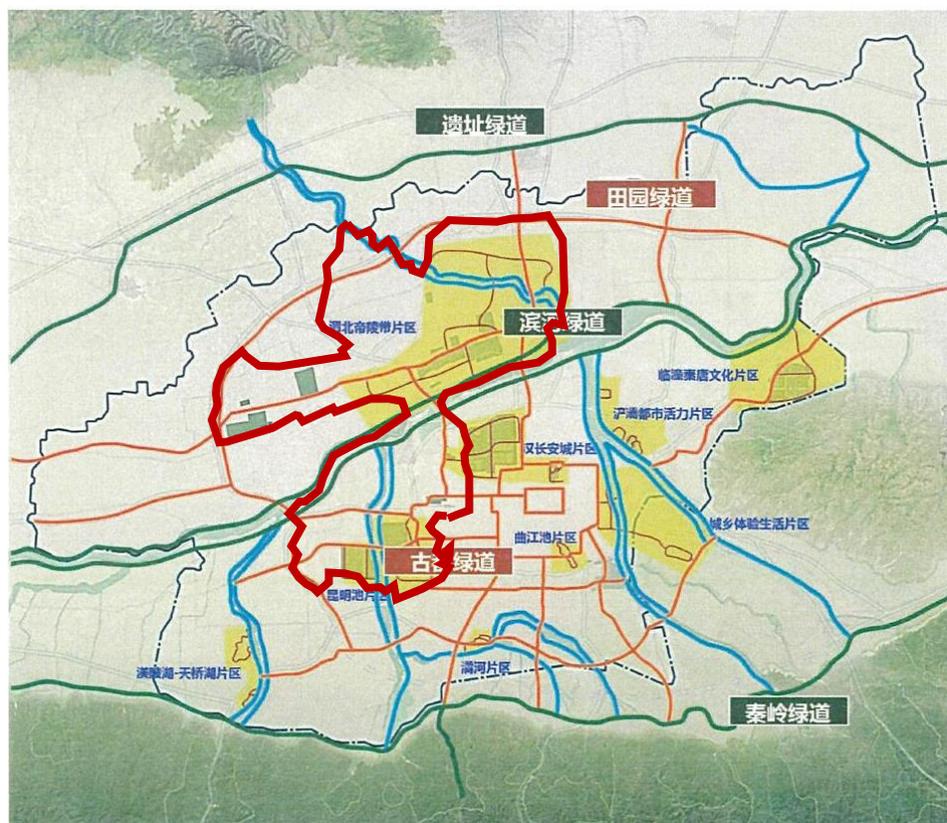
## 《大西安生态绿色空间体系规划》（在编）

结合自然生态景观和丰富的人文景观，设置区域级、城市级、联络线三级绿道体系，将大遗址、文物古迹、公园绿地、城市公共空间进行串联，形成特色文化游憩绿道系统，全市规划绿道34条。

新区范围内主要包括沣、渭、泾三河滨岸绿道，丰镐遗址和秦汉泾河绿道，以及其他田园绿道。

完善一级、二级驿站服务体系，为市民提供交通换乘、信息咨询、休闲游憩、康体活动、商品租售、医疗救助、安全保卫、管理维护等服务，综合布局一级驿站21处，二级驿站31处。

西咸新区范围内一级驿站5处，二级驿站4处。



## 《西安八水绿道专项规划》

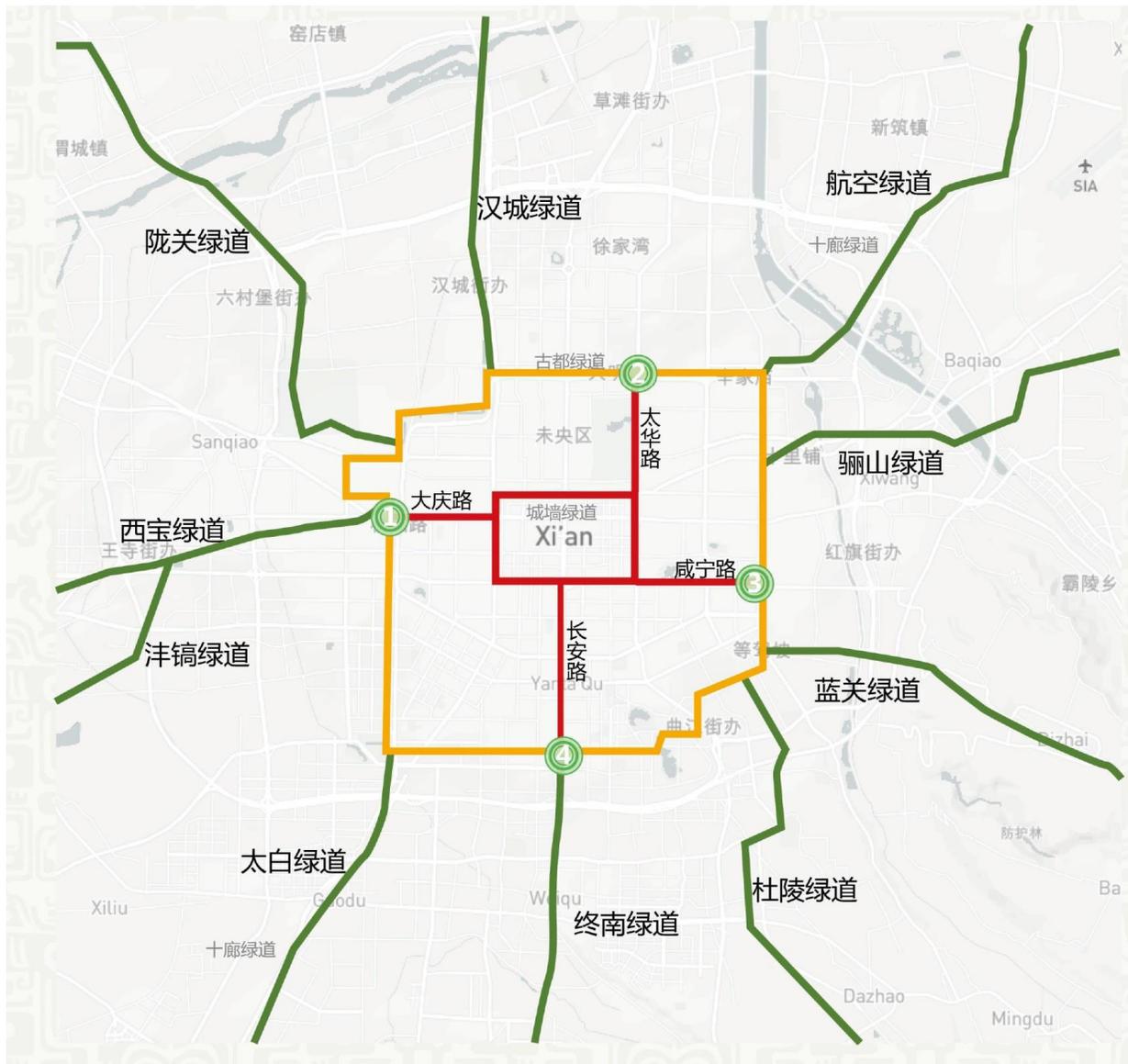
# 一环两区，五镇六带

- **一环**指串联六段的一级绿道，河流段一级绿道按照两岸双线原则布置；白鹿源及其他陆地段结合现状车道做拓宽改造，增加5米非机动车和人行宽度（根据用地条件可单边或双边布置）。
- **两区**指南部生态保育区，北部生态利用区。
  1. 南部生态保育区：以水源涵养，森林保育，低度生态型旅游开发为主。
  2. 北部生态利用区：结合城建规划，构建以生态和人文为本底的都市生活休闲旅游带。
- **五镇**指渭河段的清水渔樵小镇，沔河段的丝路田园小镇，灞河段的林苑花马小镇，白鹿源的白鹿仓小镇和灞河段的金樽诗酒小镇。五个小镇以五个特色的文旅商业集市为核心，辐射五大特色主题景观片区，构成八水绿道最核心的四水环城绿道经济载体。

- **六带**指渭河自然运动带、沔河田园赋闲带、灞河河谷探秘带、浐河滨水休闲带、灞河城市阳台带、白鹿源麦浪庄园带。

1. **渭河——自然运动带**：依托渭河自然资源，打造以生态运动为主要特色的城市活力带。
2. **沔河——都市田园带**：依托先秦文化和农博思路，打造世界魅力的田园生活段，实现都市田园梦。
3. **灞、灞河——河谷探秘带**：依托林地资源和河谷地貌，培育葱郁森林河谷，构建宜人探秘玩水地带。
4. **浐河——滨水休闲带**：以浐河为脉，以绿道的方式构建滨水休闲带。
5. **灞河——都市阳台带**：依托宽阔水域，打造国际形象的滨水城市阳台空间。
6. **白鹿源——庄园体验带**：依托白鹿源、白鹿仓资源，打造典型的北方庄园式体验带。

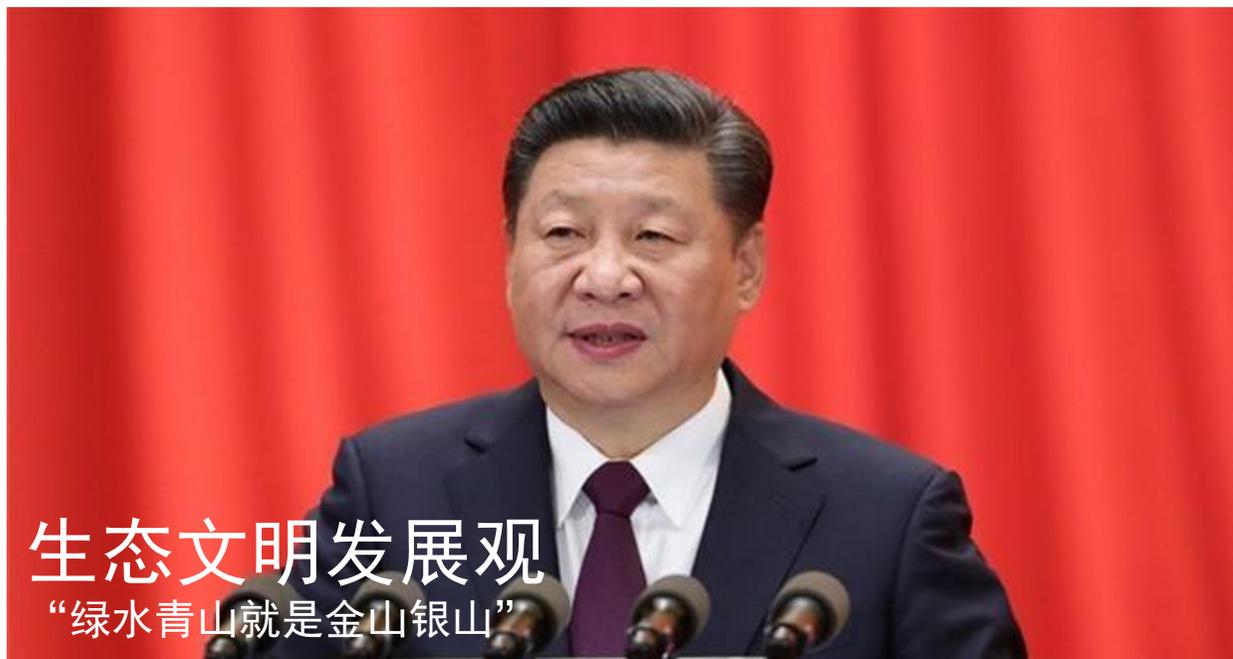




## 《西安城墙-古都绿道专项规划设计》

- 1、总体定位：展现西安城市格局，突出古城风貌，以都市人文景观为主的观光、游憩绿道；
- 2、定位：集生态休闲、文化演绎、城市展示的世界级高品质城市绿道公园；
- 3、目标：生态缝合、交通联通、文化复兴、产业提升、连接文化遗址与城市建设，建设快捷、高效、绿色慢行交通体系。融合文化与景观，打造以绿道为引、效益叠加的活力产业带。





## 生态文明发展观 “绿水青山就是金山银山”

## 2.4 建设背景分析

### 背景一：大政策

绿道建设是落实生态文明建设的重要内容



2013年9月，《国务院关于加强城市基础设施建设的意见》指出设市城市应建设城市步行、自行车“绿道”，切实转变过度依赖小汽车出行的交通发展模式。

2016年2月，《中共中央国务院关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》中提出，指导各地科学规划、设计绿道，提高绿道建设水平，发挥绿道综合功能。

2016年9月，住建部编制出台《绿道规划设计导则》。

2017年5月，《全国城市市政基础设施建设“十三五”规划》明确到2020年全国要新增绿道2万公里。

## 背景二：大趋势

全国范围的城市绿道建设为已形成品牌效应

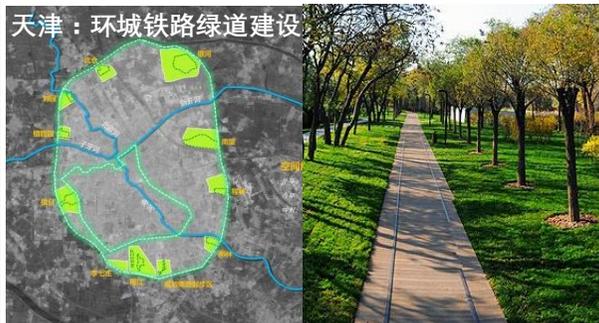


上海：45公里**黄浦江**沿岸绿道

南京：环**明城墙**和**紫金山**绿道

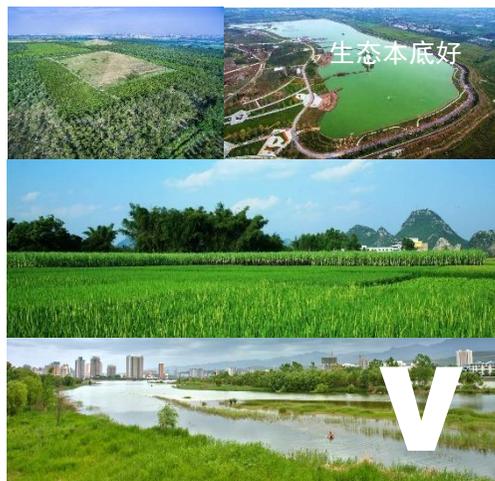
杭州：沿河、环湖、滨江、沿山、沿路、湿地六大类绿道建设

广州：城人深度融合绿道串起百余家世界500强企业



## 背景三：实际问题

西咸新区的城市建设存在四对矛盾



- 上海**  
陆家嘴、外滩、  
东方明珠、黄浦江、  
环球金融中心、  
上海中心、新天地
- 武汉**  
武汉长江大桥、鸭脖  
黄鹤楼、武汉大学  
武昌起义、东湖绿道
- 成都**  
火锅、杜甫草堂  
都江堰、熊猫、绿道  
锦里、宽窄巷子



## 2.4 案例分析

### 成都天府绿道

成都绿道号称“全球最长绿道”，规划总长度1.69万公里，目前已建成2607公里，是成都打造“公园城市”的重要实践

一是采用“先增量后提质”模式建设。采用分段同步建设，两年时间内迅速形成规模效应。但客观上存在贪大求全，建设品质不高的问题。特别是结合城市快速环路绿带进行建设的熊猫绿道，服务作用和使用感受不佳。

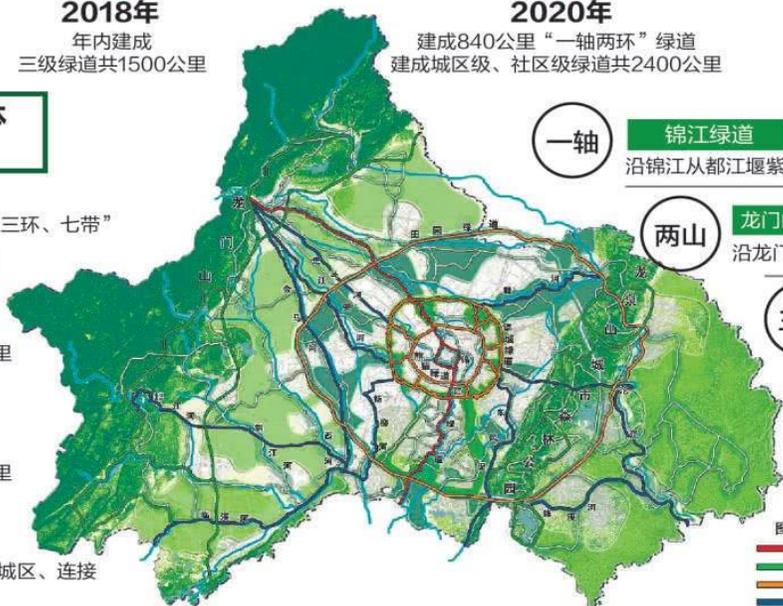
二是驿站建设形成特色“网红”效应。成都在驿站建设方面特色化设计将驿站与旅游村、特色小镇进行了结合。我们实地调研了锦江绿道的竹艺村驿站，其建设结合了手工艺展示、青年旅社、茶社等设施，吸引了大量游客，已成为“网红”旅游热点。



#### 天府绿道体系总体由三级绿道构成



三级绿道形成贯穿全域、覆盖城区、连接主要功能区的绿色交通体系。



#### 已开工建设

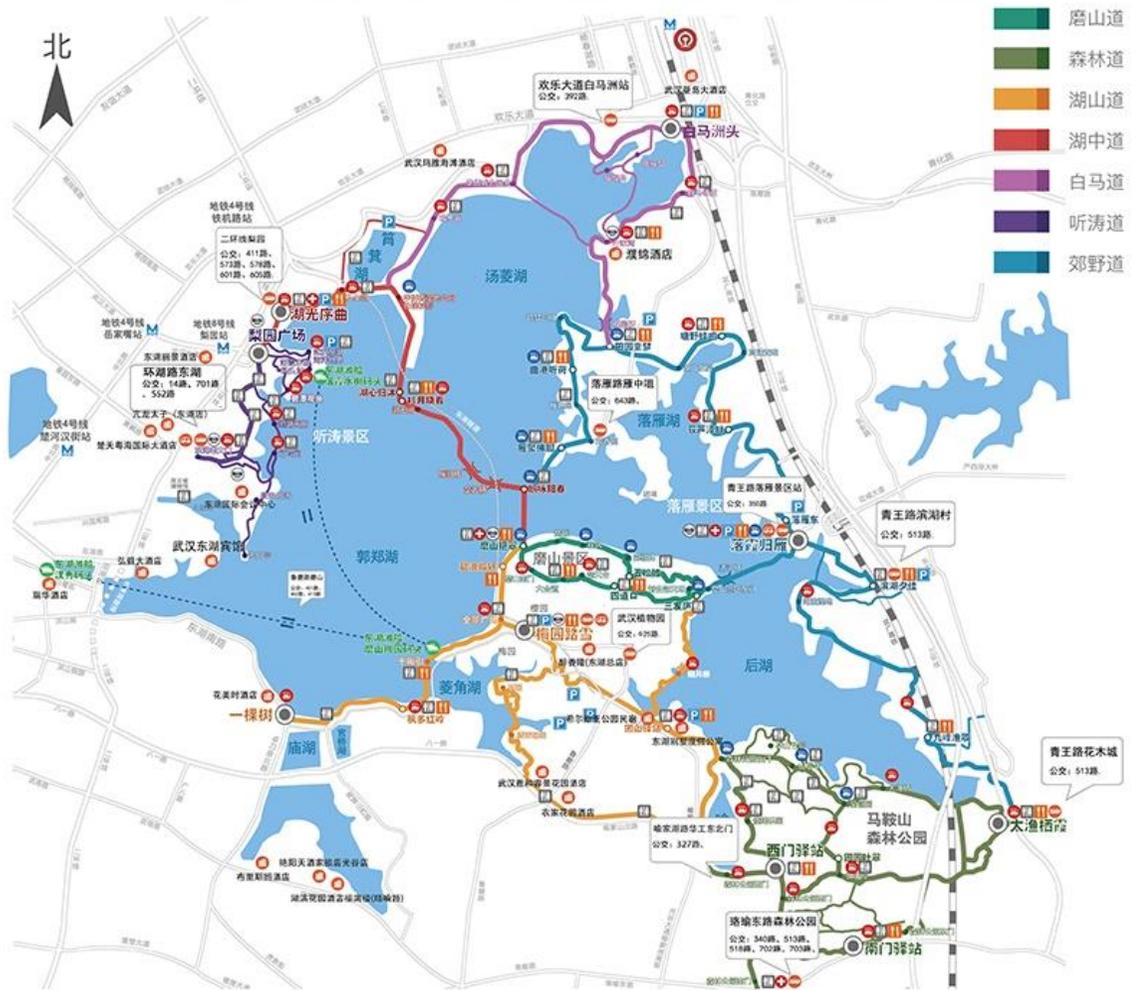


#### 建成绿道



(截至2018年1月底)

# 东湖绿道全景导览图



## 武汉东湖绿道

东湖绿道被誉为“世界级绿道”，2015年启动建设，2016年被联合国人居署列入“中国改善城市公共空间示范项目”，2018年获国际城市与区域规划师学会颁发的“规划卓越奖”。东湖绿道已建成长度101.98公里，是开放式“5A”景区。

一是在建设模式方面，武汉采用“先易后难”的推进模式。以原风景区为基础，将靠近市区、土地和环境基础最好的片区作为一期启动建设。

二是在运营模式方面，“引入社会资本”的方式值得借鉴。结合周边的开发，通过开发商代建（华侨城）、绿道借道开发用地等方式实现融资和社会共赢，极大地缓解政府一次性投入过高的风险。



图例  
Legend

- 当前位置  
Current location
- 绿道线路  
Greenway Route  
绿道—入
- 入口门户  
Gateway  
入口主牌
- 驿站  
Posthouse  
驿站
- 景点  
Scenic Spots  
景点
- 卫生间  
TOILET  
卫生间
- 餐饮  
Restaurant  
餐厅
- 警务室  
Police room  
警务室
- 观光车上落点  
Scenic spot  
观光车上下落点
- 观光车换乘站点  
Scenic spot transfer station  
观光车换乘站点
- 包车站点  
Bus stop  
包车站点
- 地铁站  
Subway station  
地下通道
- 公交站点  
Bus station  
公交站牌
- 游船码头  
Boat pier  
游船码头
- 停车场  
Parking lot  
停车场

## 雄安和北京绿道与公园建设

项目组于6月12日对雄安和北京绿道和公园建设进行调研。主要收获为：

智慧城市建设和城市公共服务以及基础设施建设中技术最成熟，最易见效。



雄安无人公交



雄安无人超市



北京海淀公园智能步道



北京海淀公园智能环境检测设施

# 第一章 总体规划

- 01 总则
  - 1.1 规划范围
  - 1.2 规划依据
- 02 对象解读
  - 2.1 区位分析
  - 2.2 资源分析
  - 2.3 上位规划分析
  - 2.4 建设背景分析
  - 2.5 相关案例分析
- 03 目标定位
  - 3.1 规划愿景
  - 3.2 目标定位
  - 3.3 规划策略
- 04 绿道线网总体布局
  - 4.1 选线原则
  - 4.2 选线策略
  - 4.3 布局理念和规划
  - 4.4 选线方案
  - 4.5 绿道功能与类型规划
  - 4.6 选线建设情况研究
  - 4.7 总体建设效果
- 05 绿道绿化系统规划
- 06 绿道游径系统规划
  - 6.1 游径系统组成
  - 6.2 无人公交系统规划
  - 6.3 自行车道系统规划
  - 6.4 步行道系统规划
  - 6.5 慢跑道系统规划
  - 6.6 水上交通系统规划
  - 6.7 绿道游径铺装规划
  - 6.8 交通衔接规划
- 07 绿道设施系统规划
  - 7.1 服务设施规划原则
  - 7.2 服务设施策略
  - 7.3 驿站设施内容、指标及设计指引
  - 7.4 绿道活动设施设计指引
- 08 标示系统规划
  - 8.1 标识系统初步设计
  - 8.2 标识系统设置原则
- 09 规划实施保障体系
  - 9.1 实施计划
  - 9.2 建设运营
  - 9.3 近期启动

## 03 目标定位

- 3.1 规划愿景
- 3.2 目标定位
- 3.3 规划策略



### 3.1 规划愿景



绿道将成为新区生态环境建设的点睛之笔。绿道是在城市公园、田地、河湖等生态资源之间建立的廊道，有助于推动生态环境的恢复、保护和管理，实现人与自然和谐发展。武汉东湖在绿道建设前由于污水直排，水质持续下降，臭气熏天，是城市“烂泥塘”，绿道建设围绕东湖形成生态保护网，恢复了“万顷碧波、湖光山色”，百种野生动植物集散，使东湖绿道成为城水相融的生态样本。

遇见生态  
更多人亲近自然



以绿道为载体，城市文化、体育、商业、基本服务设施的沿线合理布局，可以引导城市人口、生产力、基础设施和公共服务等合理布局，有助于营造高品质生活环境，增加对高端企业、高端人才的吸引力和集聚力。多功能绿道的背后，是人们生活新方式的开启。

# 遇见生活

更多人的生活因绿而美好



绿道建设将助力新区建设宜居环境、营商环境，提升城市品质和周边土地价值，打造“智慧西咸、文化西咸”的国际化城市品牌。以东湖绿道为例，绿道建成后2019年接待游客2092.6万人次，同比增长62.8%，全年旅游收入共7.6亿元，2019年位列2018年国内自然景区旅游热门第四名。

遇见文化  
更多人感受到文化魅力



绿道建设将助力新区建设宜居环境、营商环境，提升城市品质和周边土地价值，打造“智慧西咸、文化西咸”的国际化城市品牌。以东湖绿道为例，绿道建成后2019年接待游客2092.6万人次，同比增长62.8%，全年旅游收入共7.6亿元，2019年位列2018年国内自然景区旅游热门第四名。

**遇见未来**  
更多人开启智慧生活

# 绿道

提升生态  
增加场所  
彰显文化  
发展智能

# 聚人

亲近自然  
丰富生活  
魅力吸引  
舒适便捷

# 发展

城市品牌  
城市活力  
城市凝聚力  
城市知名度

西咸新区创新城市发展方式的探索  
——绿道引领新区升级发展



## 人民绿道

实现高密度覆盖，就近服务全区居民日常生活和出行使用。



## 智能绿道

借鉴雄安新区城市智能化建设经验



## 品牌绿道

充分发挥新区独一无二的历史文化优势资源



## 亲水绿道

充分结合“九河十湖，蓝脉绿网”的景观和生态服务作用



## 生态绿道

将碎片、隔离、零散的生态斑块整合为相对完整的绿色空间系统。



## 绿道带动生态提升

162平方公里生态用地

其中125平方公里绿色空间（含遗址公园）

35平方公里水体

2平方公里生态农业区

种植树木共约320万棵

125平方公里公园绿地



35平方公里水体



2平方公里生态农业区



320万棵树



## 绿道带动经济发展

各级驿站共500个  
带动0.8万人就业  
每年承办赛事节事50项  
吸引增加旅游人次600万  
(成都国庆60万)

驿站共500个



赛事节事50项/年



旅游人次600万人



盘活5个村庄



### 3.3 规划策略





## 生态型绿道改造效果

绿道建设以自然生态修复和保护为前提。



渭河横桥

渭河

通过绿道划定活动边界，打造更生态的驳岸

现状驳岸



## 策略二：道联通

### 有效缝合，资源交换

与传统车行道相比，绿道通过降低交通的速度效率，产生了更大的社会和经济效益。

要充分发挥绿道的慢行休闲服务功能，实现聚人，使其成为新区与周边城市以及新区各城市功能组团之间的“黏合剂”。

绿道：人

速度效率：★

景观旅游：★★★★

休闲健身：★★★★★



车道：车

速度效率：★★★★★

景观旅游：★

休闲健身：★





## 展示型绿道改造效果



城际铁路桥

往阿房宫站方向

沣东大道

沣东大道现状

沣东大道作为西安东西向轴线的延伸线，将成为西咸新区与西安联系的主要通道，也是西安古城绿道历史起源部分的延伸，应对其进行绿道化改造，突出文化与形象展示作用。

无人巴士专用道

智能导引系统

LED文化展示屏（防护网）

历史文化展示墙



沣东大道绿道改造效果示意

## 策略三：宜生活

全面覆盖，促进交往



## 绿道统筹服务资源

串接7所大学、34所医院、100多所中小学



## 社区绿道改造效果



不连续的城市防护绿带



社区街道现状



## 中心绿道建设效果



沔河

沔河（统一路段）沿岸现状

水上观光栈道

国际自行车赛道

保留滨河植被

慢跑道

堤顶路：智能巴士



沣河（统一路段）绿道建设效果

## 策略四：智营销

智能文化，特色旅游

夜游锦江夜听锦江

天府绿道登山徒步活动

相聚成都、约会熊猫、体验绿道

“国际生物多样性日”全民绿道科普活动

绿道国际友城雕塑展

# 百万市民游成都

向东跑·去跨年

来成都逛绿道

寻找锦城绿道天才玩家”

绿道“天府源”农夫市集

慢游新天府，感受新成都

天府绿道健身嘉年华

## 大假耍成都

天府绿道研习游

## 形象营销：新智慧遇见三千年



## 创新绿道建设效果： 展现西咸国际新面貌



西咸大厦

创新大厦

沣新路

南北绿廊现状照片

智能夜光道路

无人巴士

智能照明系统

智能分类垃圾箱

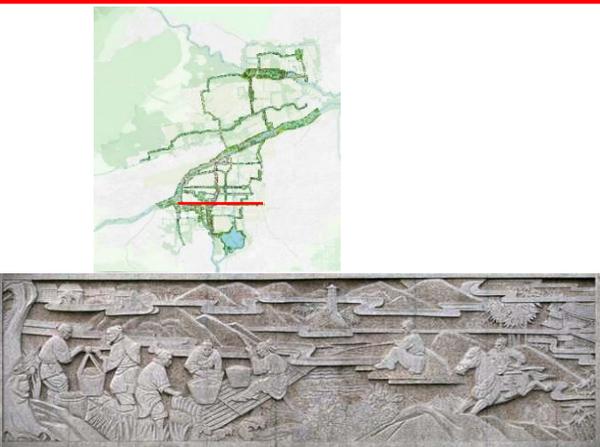
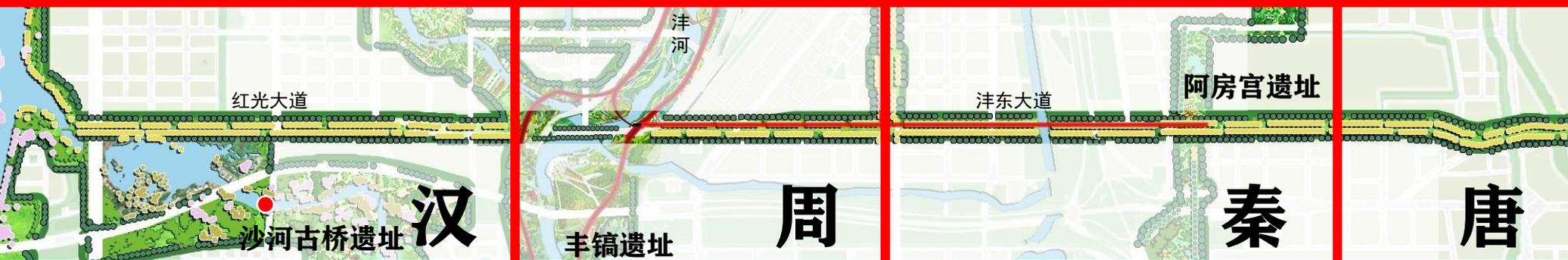
智能互动小品

智能引导系统



智能投屏信号灯

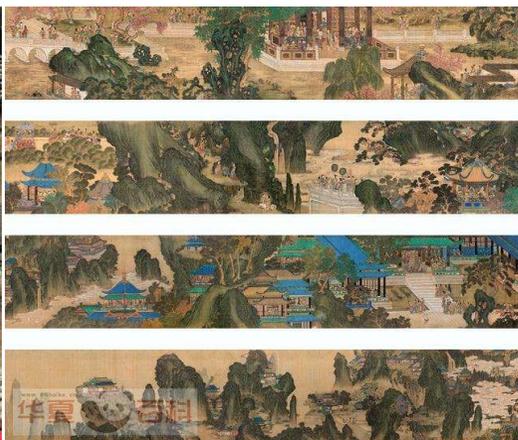
# 古今绿道建设效果：展现西咸3000年历史长卷



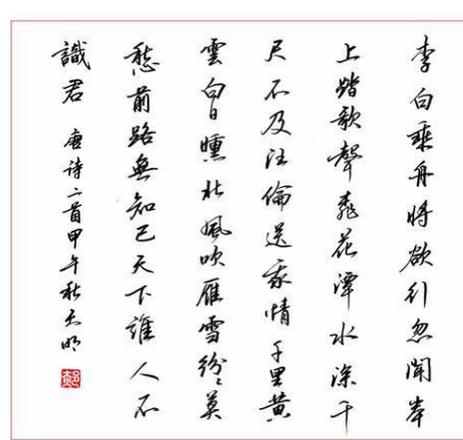
汉武帝浮雕



礼乐



彩绘阿房宫赋图



唐书画

古今绿道红光大道南侧沙河段建设效果



百步廊



观湖路



转亭馆



桃源山居





- 01 总则
  - 1.1 规划范围
  - 1.2 规划依据
- 02 对象解读
  - 2.1 区位分析
  - 2.2 资源分析
  - 2.3 上位规划分析
  - 2.4 建设背景分析
  - 2.5 相关案例分析
- 03 目标定位
  - 3.1 规划愿景
  - 3.2 目标定位
  - 3.3 规划策略
- 04 绿道线网总体布局
  - 4.1 选线原则
  - 4.2 选线策略
  - 4.3 布局理念和规划结构
  - 4.4 选线方案
  - 4.5 绿道功能与类型规划
  - 4.6 选线建设情况研究
  - 4.7 总体建设效果
- 05 绿道绿化系统规划
- 06 绿道游径系统规划
  - 6.1 游径系统组成
  - 6.2 无人公交系统规划
  - 6.3 自行车道系统规划
  - 6.4 步行道系统规划
  - 6.5 慢跑道系统规划
  - 6.6 水上交通系统规划
  - 6.7 绿道游径铺装规划
  - 6.8 交通衔接规划
- 07 绿道设施系统规划
  - 7.1 服务设施规划原则
  - 7.2 服务设施策略
  - 7.3 驿站设施内容、指标及设计指引
  - 7.4 绿道活动设施设计指引
- 08 标示系统规划
  - 8.1 标识系统初步设计
  - 8.2 标识系统设置原则
- 09 规划实施保障体系
  - 9.1 实施计划
  - 9.2 建设运营
  - 9.3 近期启动

# 第一章 总体规划

## 04 绿道线网总体布局

- 4.1 选线原则
- 4.2 选线策略
- 4.3 布局理念和规划结构
- 4.4 选线方案
- 4.5 绿道功能与类型规划
- 4.6 选线建设情况研究
- 4.7 总体建设效果



## 4.1 选线原则

绿道选线以“综合效益最大而生态损失最小”为选线总原则，并进一步细化为五大选线原则：

生态优先原则：以绿道建设促进西咸新区生态环境品质提升。

缝合城市原则：以绿道建设促进西咸新区各功能板块的融合发展。

最大展示原则：最大限度展示自然、人文和城市资源的精华部分。

线路多样原则：提供多样化、多选择性的游憩路线，体验各种景观。

主题丰富原则：不同段落节点的特色及主题提炼，提供丰富的体验，避免单调。

## 4.2 选线策略

### 一级中心绿道

依托3条河流，串接15大节点，缝合5个新城。

### 二级特色绿道

便利社区生活，提升旅游服务，改善生态环境、展现城市颜值。

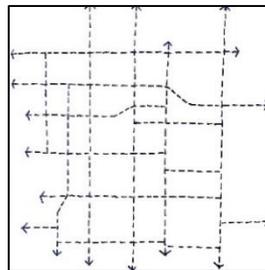
### 三级社区绿道

通过城市道路绿道化改造，实现社区全覆盖。

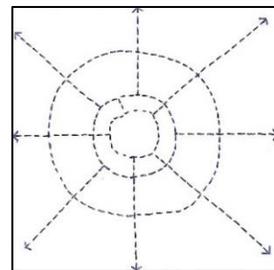
### 4.3 布局理念和规划结构

## 三级体系形成**叶脉布局**

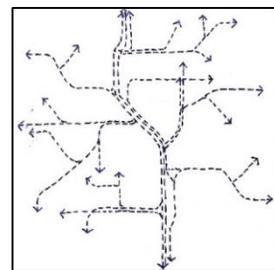
所有的绿道都在负荷中心, 应对组团化布局的最高效模式



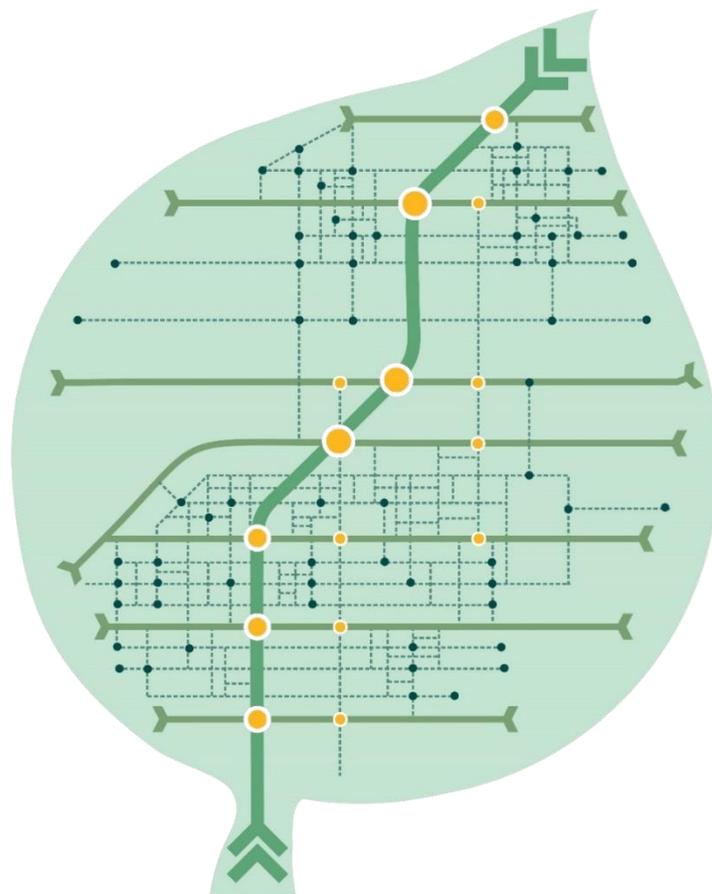
绿道布局模式——网格

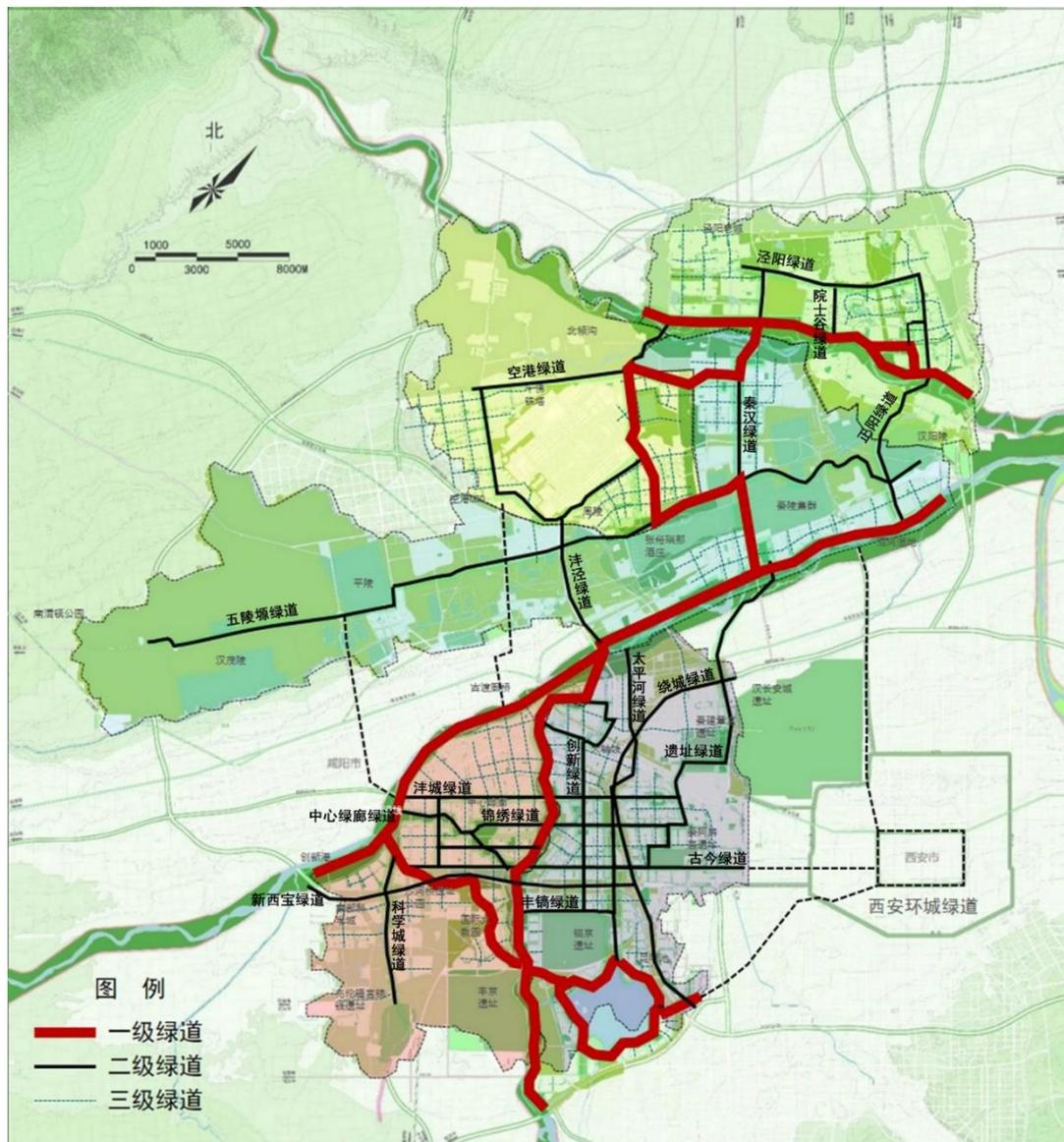


绿道布局模式——环放射



绿道布局模式——树状





#### 4.4 选线方案

### 一级：中心绿道

总长度155公里

依托4条河流，串接15大节点，缝合5个新城

建成35公里，在建25公里，新建75公里，提升23公里

### 二级：特色绿道

18条

总长度245公里

便利社区生活，提升旅游服务，改善生态环境、展现城市颜值

### 三级：社区绿道

总长度400公里

密度1.5公里/平方公里

通过城市道路绿道化改造，实现社区全覆盖

## 4.4 选线方案

### (一) 中心绿道

路面建设宽度：**14-18米**

包括无人巴士专用道、自行车道、步行道、慢跑道（局部）

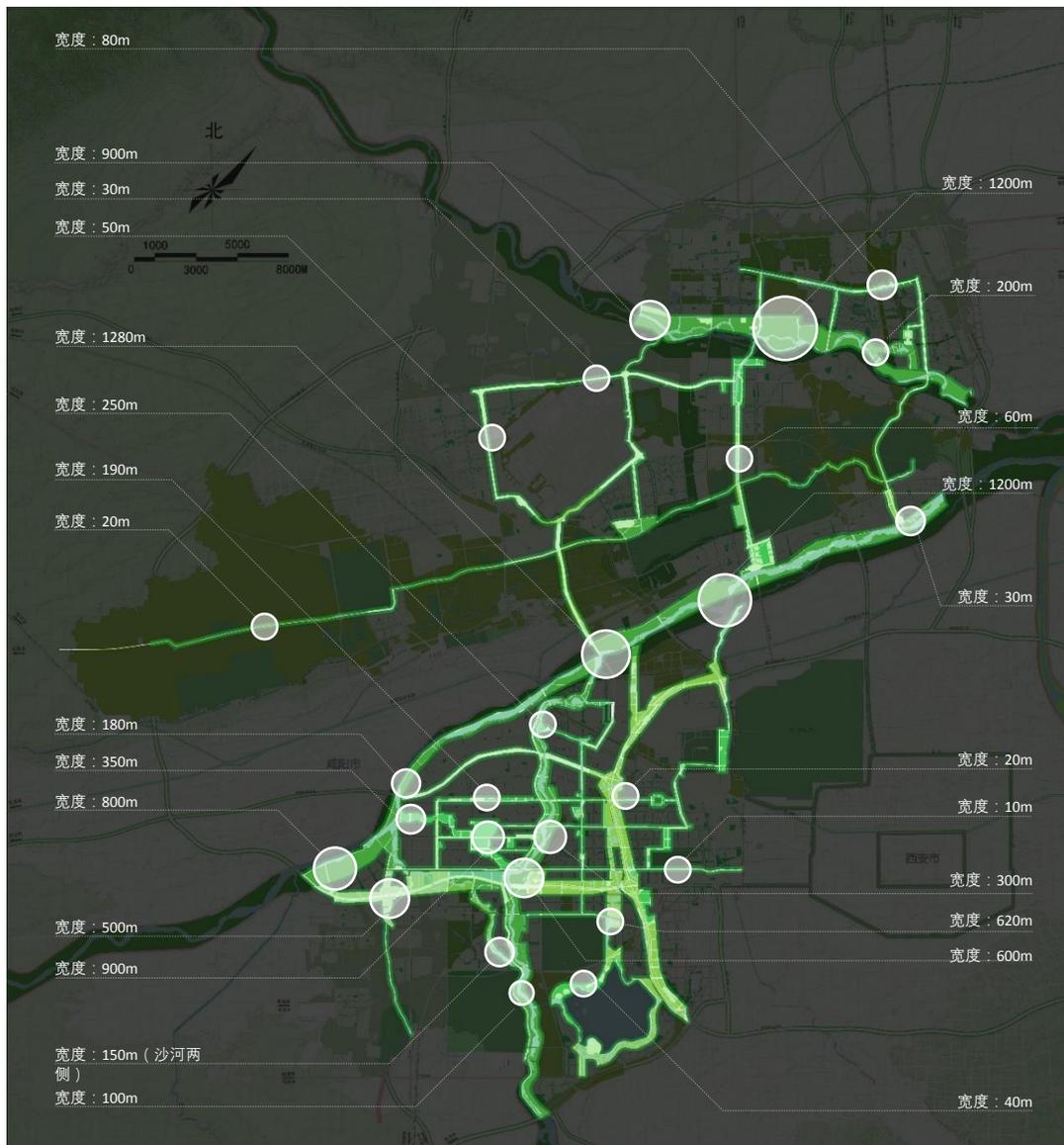
控制总宽度：**30米**（加绿化）

### (二) 特色绿道

路面建设宽度：**5-13米**

根据具体要求，包括自行车道、步行道、慢跑道（局部）

控制总宽度：**20米**（加绿化）





## 4.5 绿道功能与类型规划

### 生活型绿道

(中心绿道西咸大道-连霍高速段、锦绣绿道、沣城绿道、沣西绿道、秦汉绿道、泾阳绿道)

### 旅游型绿道

(中心绿道渭河以北段-连霍高速以南段、五陵塬绿道、昆明池绿道、遗址绿道、太平河绿道)

### 生态型绿道

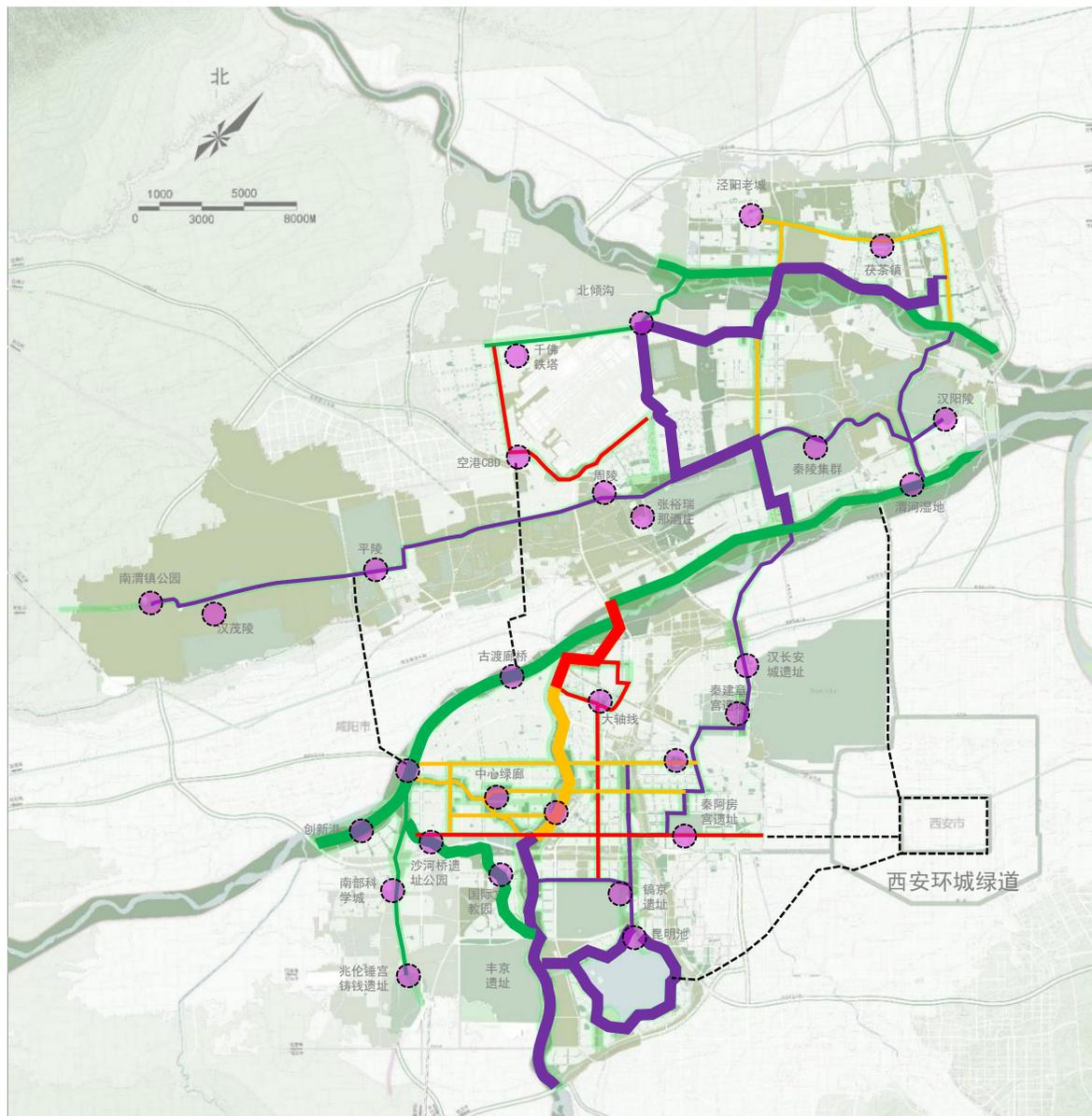
(中心绿道渭河段、中心绿道泾河段、科学城绿道、沙河绿道、正阳绿道)

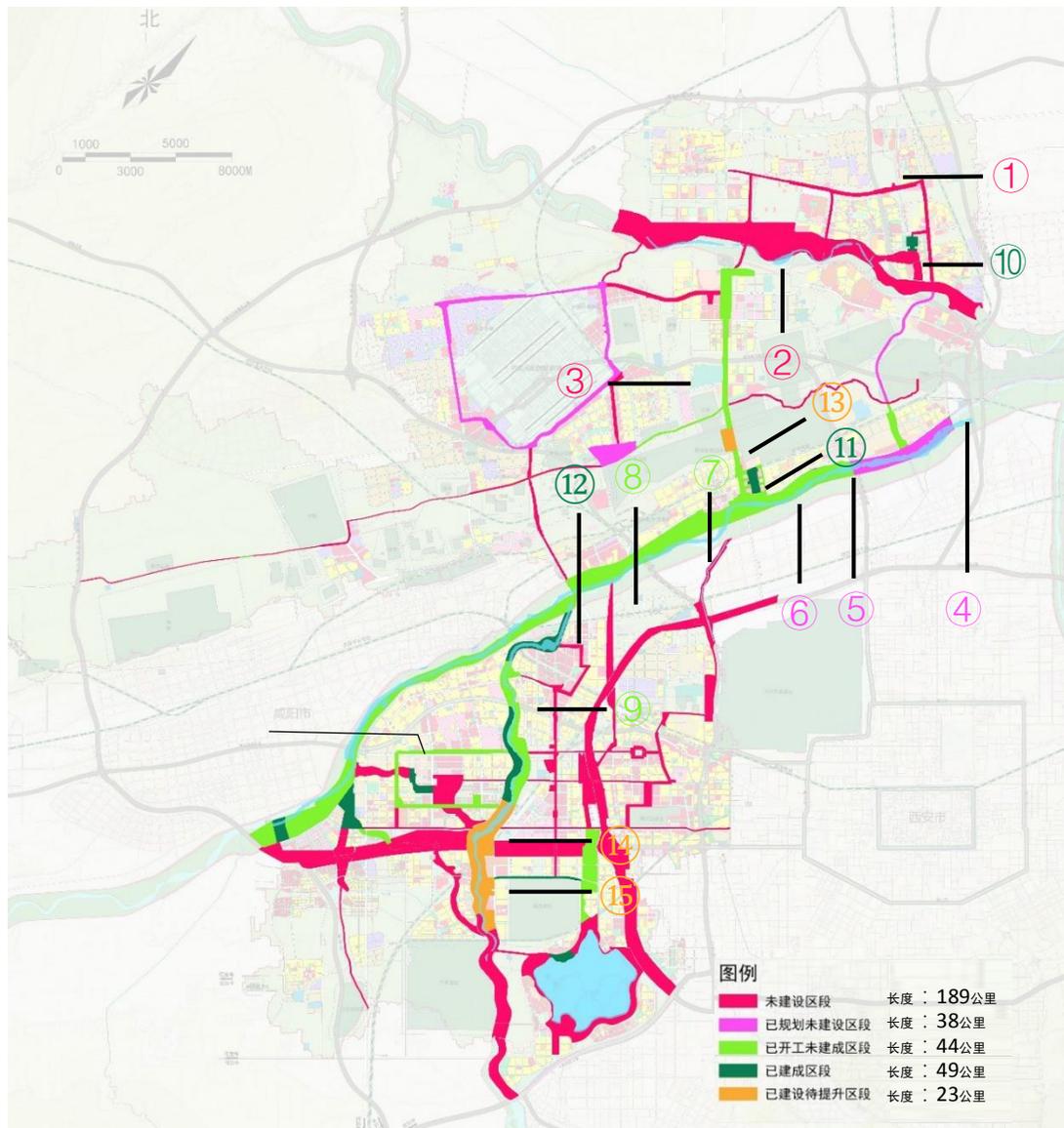
### 展示型绿道

(中心绿道渭河-西咸大道段、沣泾绿道、创新绿道、古今绿道)

### 交通型绿道

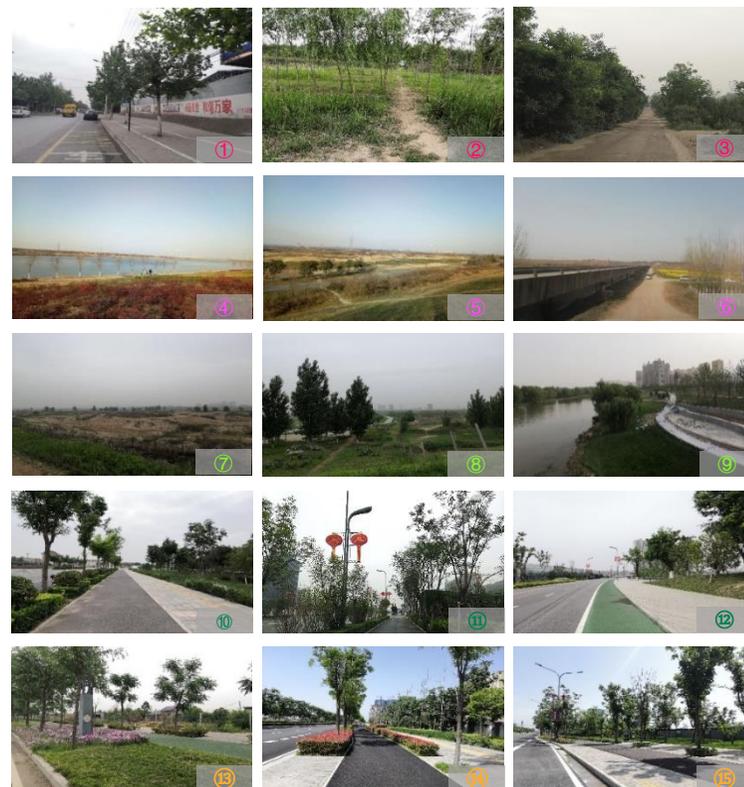
(新西宝绿道、绕城绿道)





## 4.6 选线建设情况

目前绿道建成条件较好的区段为沣、渭河沿线及部分道路沿线绿道和公园绿地正在建设。总计：  
未建设段约230公里，占55%  
其他区段170公里，占45%



## 4.7 总体建设效果

### 五陵塬绿道(葡萄生态园)效果



社区绿道建设效果



# 中心绿道津河段建设效果



中心绿道沔河段建设效果



# 中央绿廊建设效果



- 01 总则
  - 1.1 规划范围
  - 1.2 规划依据
- 02 对象解读
  - 2.1 区位分析
  - 2.2 资源分析
  - 2.3 上位规划分析
  - 2.4 建设背景分析
  - 2.5 相关案例分析
- 03 目标定位
  - 3.1 规划愿景
  - 3.2 目标定位
  - 3.3 规划策略
- 04 绿道线网总体布局
  - 4.1 选线原则
  - 4.2 选线策略
  - 4.3 布局理念和规划
  - 4.4 选线方案
  - 4.5 绿道功能与类型规划
  - 4.6 选线建设情况研究
  - 4.7 总体建设效果
- 05 绿道绿化系统规划
- 06 绿道游径系统规划
  - 6.1 游径系统组成
  - 6.2 无人公交系统规划
  - 6.3 自行车道系统规划
  - 6.4 步行道系统规划
  - 6.5 慢跑道系统规划
  - 6.6 水上交通系统规划
  - 6.7 绿道游径铺装规划
  - 6.8 交通衔接规划
- 07 绿道设施系统规划
  - 7.1 服务设施规划原则
  - 7.2 服务设施策略
  - 7.3 驿站设施内容、指标及设计指引
  - 7.4 绿道活动设施设计指引
- 08 标示系统规划
  - 8.1 标识系统初步设计
  - 8.2 标识系统设置原则
- 09 规划实施保障体系
  - 9.1 实施计划
  - 9.2 建设运营
  - 9.3 近期启动

# 第一章 总体规划

## 05 绿道绿化系统规划





搭配原则  
主题树种，常绿背景，亲人草坪

所有草坪须采用抗踩踏草种，允许活动进入



## 栽植策略

## PLANTING

### 适地适树

Humanized

以乡土树种为主, 适当引进适于本地区生长的外来树种为辅



### 统一多样

Regional

不同的手法配置, 疏密有致, 形成风格统一的景观空间



### 和谐共生

Ecosystem

保护古树名木, 科学合理地处理各个植物群落之间的关系



### 功能协调

Ecosystem

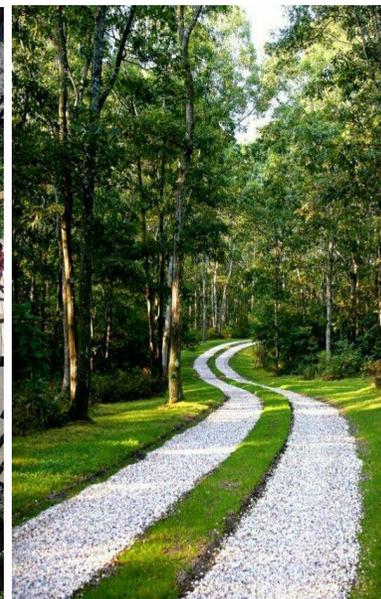
结合场地营造不同的植物生态景观, 使各功能协调统一发展

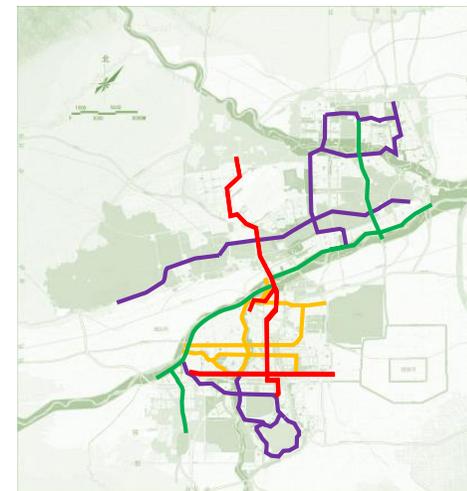


### 经济节约

Ecosystem

对现状树种加以利用, 降低建设养护成本





通过以上五大原则的控制，使绿道栽植能够更好地建设宜居城乡和提高城镇化质量，实现绿色城市建设、生态城市建设发展。



- 城市生活段
- 缤纷旅游段
- 滨河生态段
- 中心展示段

## 栽植策略

## PLANTING

## 缤纷旅游段



植物配置要点：本区植物配置以色彩丰富、空间自由的种植风格为主，多数植物以自由群落的方式片植，色花树、观赏树形为主加以时令花卉为辅，打造一段富有动感旋律、高低层次、色彩缤纷的特色旅游段、。

## 植物选择

名称	拉丁名	规格			备注
		胸径 (cm)	高度 (m)	冠幅 (m)	
龙柏	<i>Sabina chinensis (L.) Ant. cv.</i>		2.5-3.0	1.5-2.0	常绿乔木，冠形丰满
三角枫	<i>Acer buergerianum Miq.</i>	12-15	3.5-4.0	2.5-3.0	落叶乔木，株型饱满
红枫	<i>Acer palmatum 'Atropurpureum'</i>	10-12	2.5-3.0	2.0-2.5	彩叶乔木，树形端正
金叶女贞	<i>Golden Leaf Ligustrum lucidum</i>		1.5-3.0	1.5-3.0	彩叶灌木，树形饱满
萱草	<i>Catalpa bungei C. A. Mey</i>	18-20	0.6-0.8		镶边植物
油菜花	<i>Cole flowers</i>		0.8-1.5		

龙柏



三角枫



红枫



金叶女贞



萱草



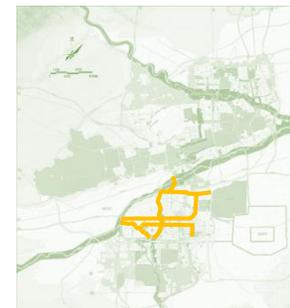
油菜花



## 栽植策略

### 城市生活段

植物配置要点：本区植物配置以休闲、运动为主，考虑近人尺度的植被组团形式，空间需开合有序，既有空旷的草地，还需求有围合的私密空间。植物的选择考虑到视觉的层次、叶色质感、树形冠幅、四季色彩的搭配，还应无毒无害、无落果飞絮等。



### 植物选择

名称	拉丁名	规格			备注
		胸径 (cm)	高度 (m)	冠幅 (m)	
银杏	<i>Ginkgo biloba L.</i>	12-15	5.0-5.5	3.0-3.5	落叶乔木，分枝均匀
国槐	<i>SophorajaponicaLinn.</i>	12-15	4.5-5.0	3.0-3.5	落叶乔木，树形端正
樱花	<i>Cerasus sp.</i>	10-12	4.0-5.0	2.5-3.0	落叶乔木，树形端正
大叶黄杨	<i>Buxus megistophylla Levl.</i>		2.0-2.5	2.0-2.5	常绿，球形修剪
波斯菊	<i>Calliopsis</i>		0.6-0.8		镶边植物
荷兰菊	<i>New York Aster</i>		0.6-0.8		镶边植物

银杏



国槐



樱花树



大叶黄杨球



波斯菊



荷兰菊



# 栽植策略

## PLANTING

### 中心展示段



植物配置要点：本段以整体、简洁、现代的理念，以常绿植物作为背景，以序列感较强的落叶大乔木搭配低层次的植物，形成简洁明快的植物空间。

### 植物选择

名称	拉丁名	规格			备注
		胸径 (cm)	高度 (m)	冠幅 (m)	
油松	<i>Pinus tabulaeformis</i> Carrière		4.5-5.0	3.0-3.5	常绿乔木，冠形丰满
桂花	<i>Osmanthus</i> sp.	8-10	2.5-3.0	2.5-3.0	常绿乔木，分枝均匀
银杏	<i>Ginkgo biloba</i> L.	12-15	5.0-5.5	3.0-3.5	落叶乔木，分枝均匀
红叶石楠	<i>Photinia rubra</i>		2.0-2.5	2.0-2.5	彩叶灌木，树形饱满
鸢尾	<i>Iris</i>		0.6-0.8		多年生植被
雏菊	<i>Daisy</i>		0.6-0.8		一两年生花卉

雪松



广玉兰



银杏



红叶石楠球



鸢尾



雏菊

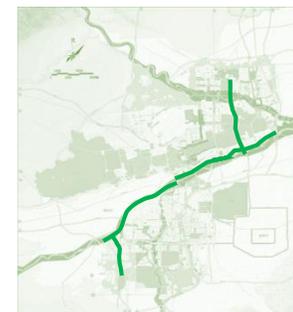


## 栽植策略

### 植物选择

名称	拉丁名	规格			备注
		胸径 (cm)	高度 (m)	冠幅 (m)	
水杉	<i>Metasequoia glyptostroboides</i>	12-15	7.0-7.5	2.0-2.5	半常绿乔木
法桐	<i>Platanus orientalis</i> Linn.	15-18	5.0-5.5	4.0-4.5	落叶乔木, 株型饱满
黄栌	<i>Cotinus coggygria</i> Scop.	10-12	2.0-2.5	2.0-2.5	落叶乔木, 树形端正
千屈菜	<i>Purple loosestrife</i>		1.5-2.0		水生植物
再力花	<i>Crataegus pinnatifida</i>		1.5-2.0		水生植物
旱伞草	<i>Crataegus pinnatifida</i>		2.0-2.5		水生植物

### 滨河生态段



植物配置要点：本段以自然生态野趣的种植风格为主，植被多采用粗放型管理，沿河区域增加水生木本和草本类植物，形成丰富的立面层次效果。

水杉



法桐



黄栌



千屈菜



再力花

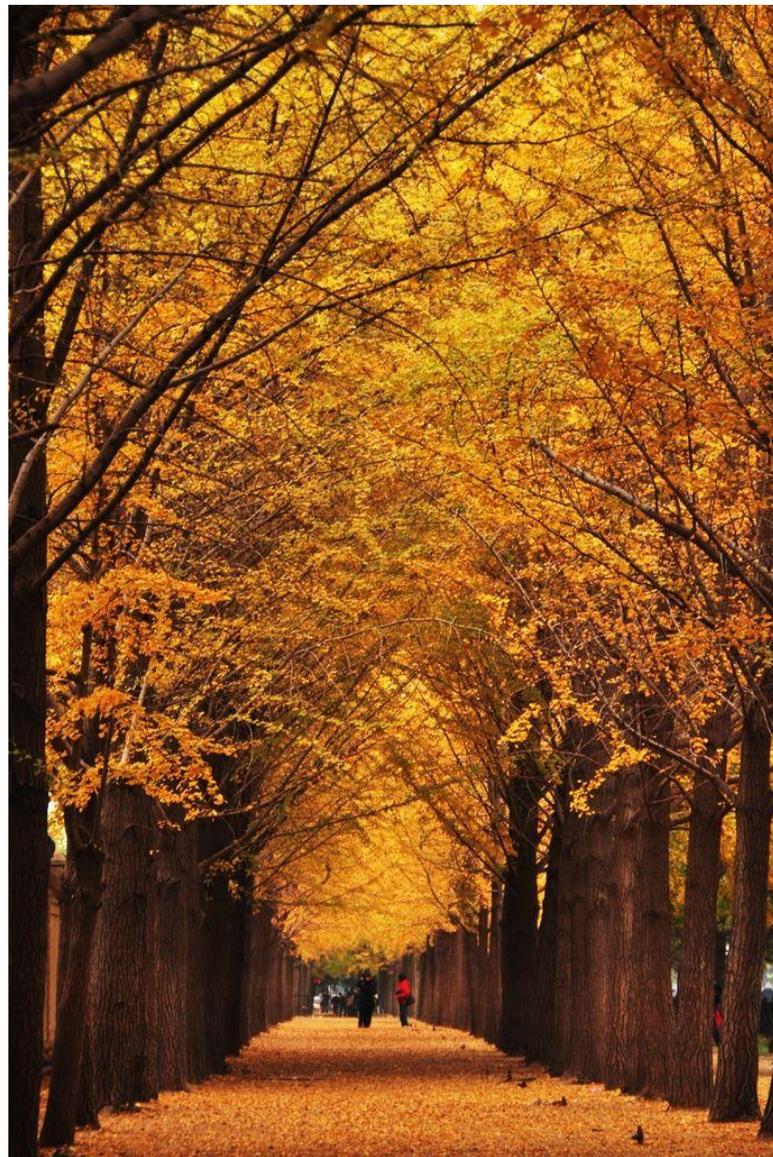


旱伞草



## 两条主题绿道

季相表												
名称	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月
银杏								黄叶				
国槐		淡黄色										
速生青垂柳	观树形											
合欢				粉色								
皂角	观树形											
榉树								红叶				
栾树				黄花			红果					
女贞				白花								
雪松	观树形											
樱花		粉花										
梅花	粉花											
山桃	淡红花											
海棠		淡红花										





春赏花  
(农田、花田、花路)

# 8个特色片区 四季赏景

绿道统一主树种，形成五个特色植栽片区



夏赏水  
(生态湿地、亲水湿地)



冬赏梅  
(花路)



秋赏果  
(农田、教学体验、葡萄、密林)





- 01 总则
  - 1.1 规划范围
  - 1.2 规划依据
- 02 对象解读
  - 2.1 区位分析
  - 2.2 资源分析
  - 2.3 上位规划分析
  - 2.4 建设背景分析
  - 2.5 相关案例分析
- 03 目标定位
  - 3.1 规划愿景
  - 3.2 目标定位
  - 3.3 规划策略
- 04 绿道线网总体布局
  - 4.1 选线原则
  - 4.2 选线策略
  - 4.3 布局理念和规划
  - 4.4 选线方案
  - 4.5 绿道功能与类型规划
  - 4.6 选线建设情况研究
  - 4.7 总体建设效果
- 05 绿道绿化系统规划

- 06 绿道游径系统规划
  - 6.1 游径系统组成
  - 6.2 无人公交系统规划
  - 6.3 自行车道系统规划
  - 6.4 步行道系统规划
  - 6.5 慢跑道系统规划
  - 6.6 水上交通系统规划
  - 6.7 绿道游径铺装规划
  - 6.8 交通衔接规划
- 07 绿道设施系统规划
  - 7.1 服务设施规划原则
  - 7.2 服务设施策略
  - 7.3 驿站设施内容、指标及设计指引
  - 7.4 绿道活动设施设计指引
- 08 标示系统规划
  - 8.1 标识系统初步设计
  - 8.2 标识系统设置原则
- 09 规划实施保障体系
  - 9.1 实施计划
  - 9.2 建设运营
  - 9.3 近期启动

# 第一章 总体规划

## 06 绿道游径系统规划

- 6.1 游径系统组成
- 6.2 无人公交系统规划
- 6.3 自行车道系统规划
- 6.4 步行道系统规划
- 6.5 慢跑道系统规划
- 6.6 水上交通系统规划
- 6.7 绿道游径铺装规划
- 6.8 交通衔接规划



## 6.1 游径系统组成



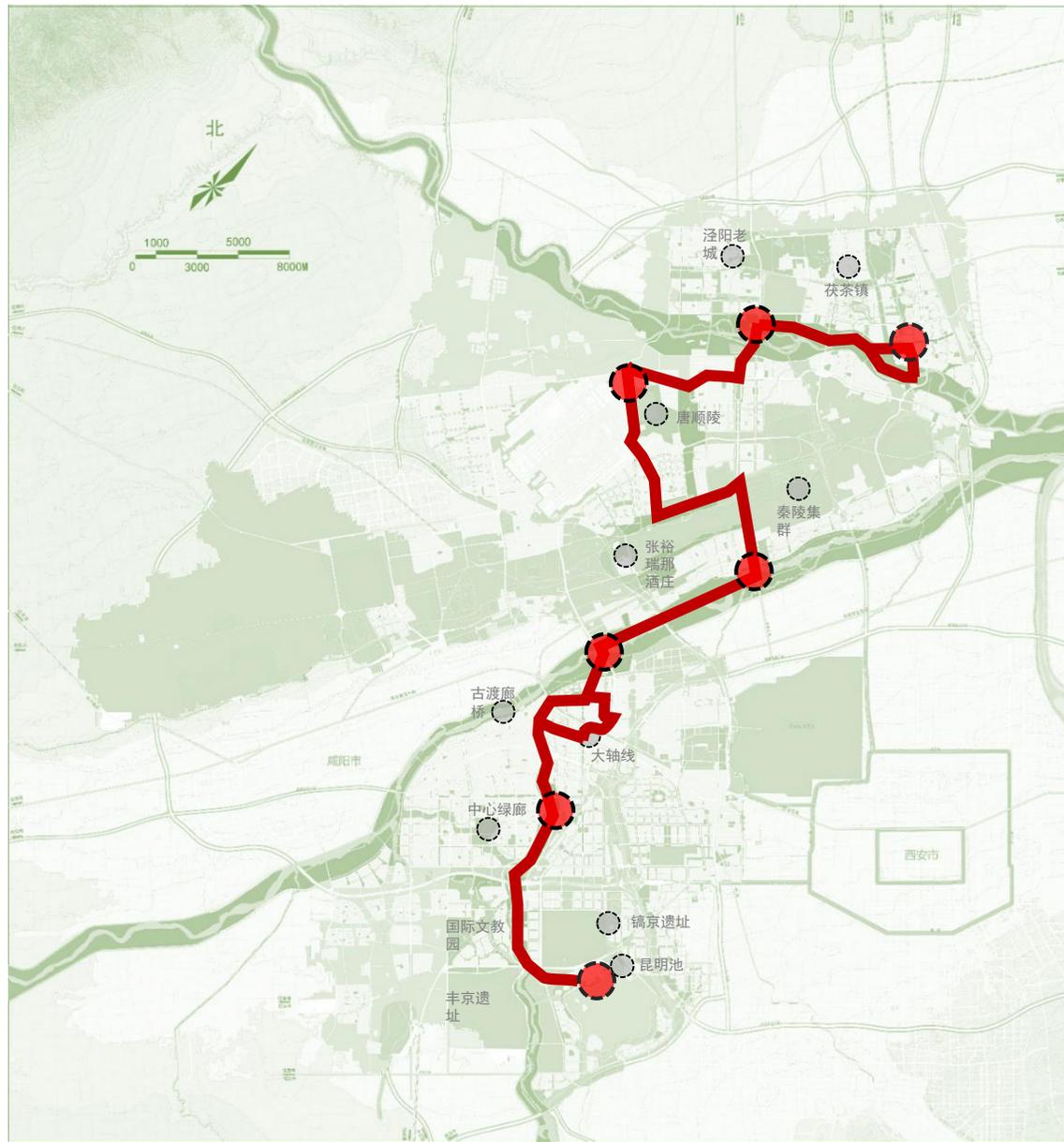
## 6.2 无人公交系统规划

### 一线一环七站

运行机制：需求响应式

路面宽：6米

车型：8-14人小车型（雄安新区）



### 6.3 自行车道系统规划

#### 1+2 国际赛级自行车道

(滨湖环形段+滨河段+城市公路段+山地段+郊野田园段)

总长：155公里 宽度：6-8米



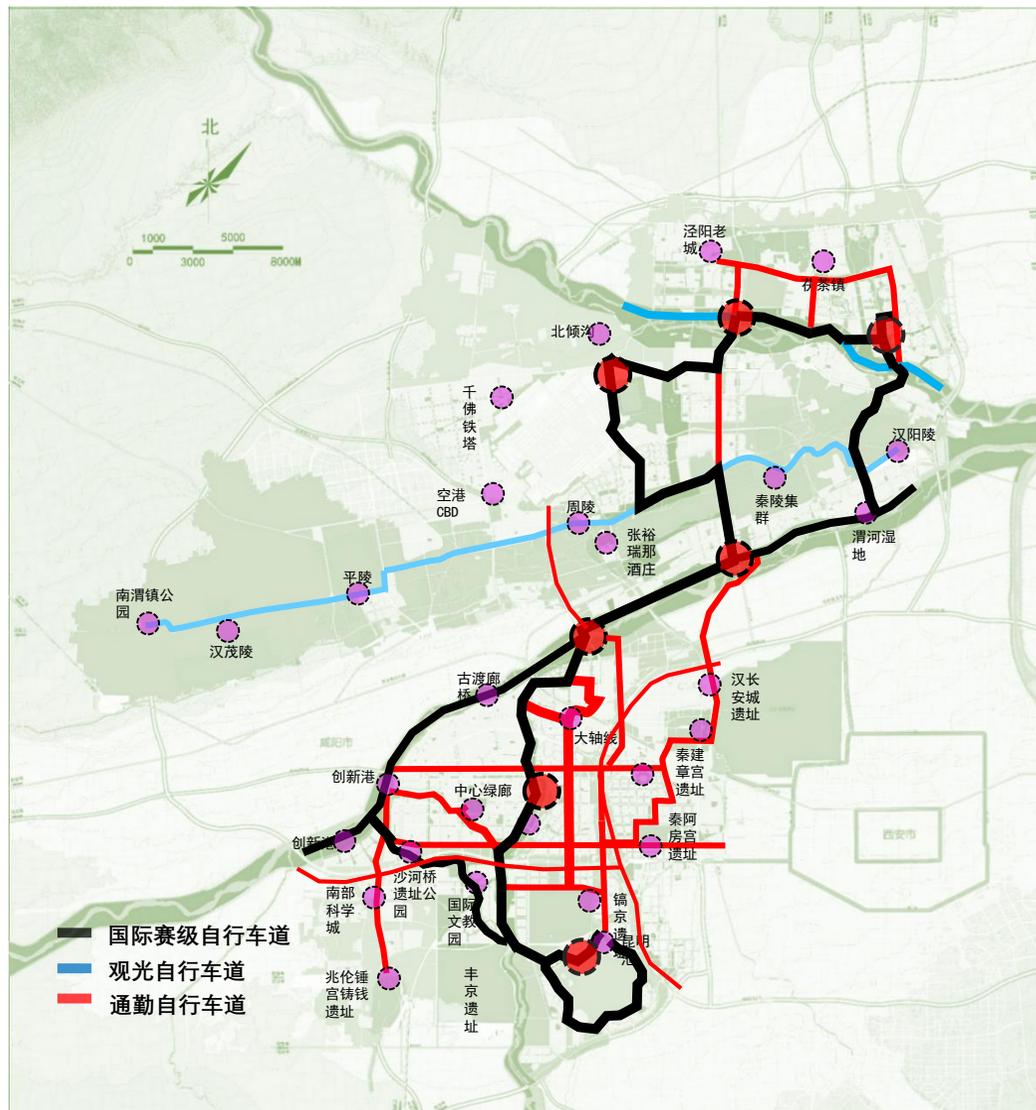
#### 2条观光自行车道

总长：50公里，宽度2-4米



#### 全覆盖通勤自行车道

宽度1.5-2米



## 6.4 步行道系统规划

### 通勤型步道

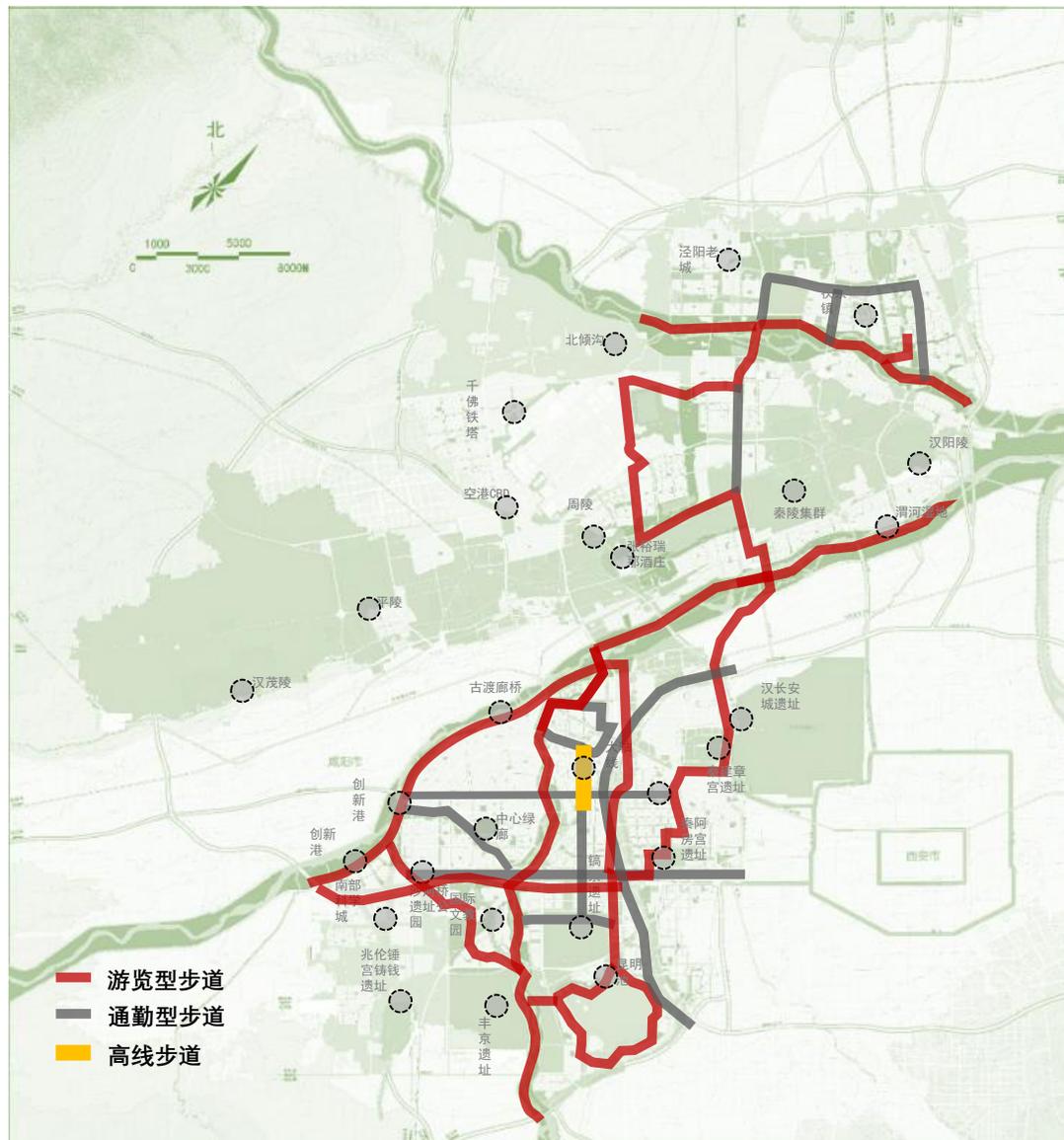
起日常通勤和生活服务作用的步道，主要依托城市道路和城市中心公园建设；宽度：1.5-2米

### 游览型步道

结合城区内主要旅游线路和滨水景观设置的步道；宽度根据需要设置

### 高线步道

结合大中轴商务区设置的立体步行连廊；长度3-5公里





### 游览型步道

结合城区内主要旅游线路和滨水景观设置的步道

宽度：根据需要设置



### 通勤型步道

起日常通勤和生活服务作用的步道，主要依托城市道路和城市中心公园建设

宽度：1.5-2米



### 高线步道

结合大中轴商务区设置的立体步行连廊

长度：3-5公里





## 6. 水上交通系统规划

### 一条 水上巴士线路

沿沔河设置一条水上观光巴士线路，并设置5处游船码头



### 两个 传统皮筏渡口

恢复渭河传统渡口功能，设置两处皮筏体验渡口



## 6.7绿道游径铺装规划

# 5+N 五色绿道

无人公交车道  
Bus lanes

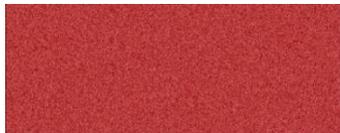


铺装选材：以黑色透水沥青为主  
局部采用水泥混凝土

铺装尺寸：透水沥青、水泥混凝土  
路面均为现场浇筑，尺寸根据场地  
尺寸而定

纵坡坡度：6%~7%  
横坡坡度：不超过3%，1.5~2.5%  
为宜

自行车道  
Cycle track



铺装选材：透水彩色沥青、水  
泥混凝土、石材等

铺装尺寸：  
透水彩色沥青、水泥混凝土路  
面均为现场浇筑  
石材：800\*800、400\*800  
等

纵坡坡度：6%~8%  
横坡坡度：不超过5%，0.3~  
1.5%为宜

慢跑道  
Running track

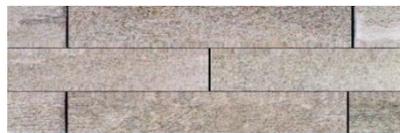


铺装选材：弹性塑胶、净氧路  
面、复合式塑胶等

铺装尺寸：  
透气弹性塑胶、复合式塑胶为  
SMG机械铺装  
尺寸根据现场场地而定

纵坡坡度：0%~10%  
横坡坡度：不超过3%，0.3~  
1.5%为宜

人行漫步道  
Promenade



铺装选材：石材、砖石、卵石、砾石、  
木材等

铺装尺寸：  
石材：100\*100、200\*200、  
100\*200、200\*400等小尺寸为主  
砖石：200\*100\*50、230\*115\*50等  
木材：100\*1200、100\*1500等

纵坡坡度：6%~8%  
横坡坡度：不超过8%，0.8~8.0%为  
宜

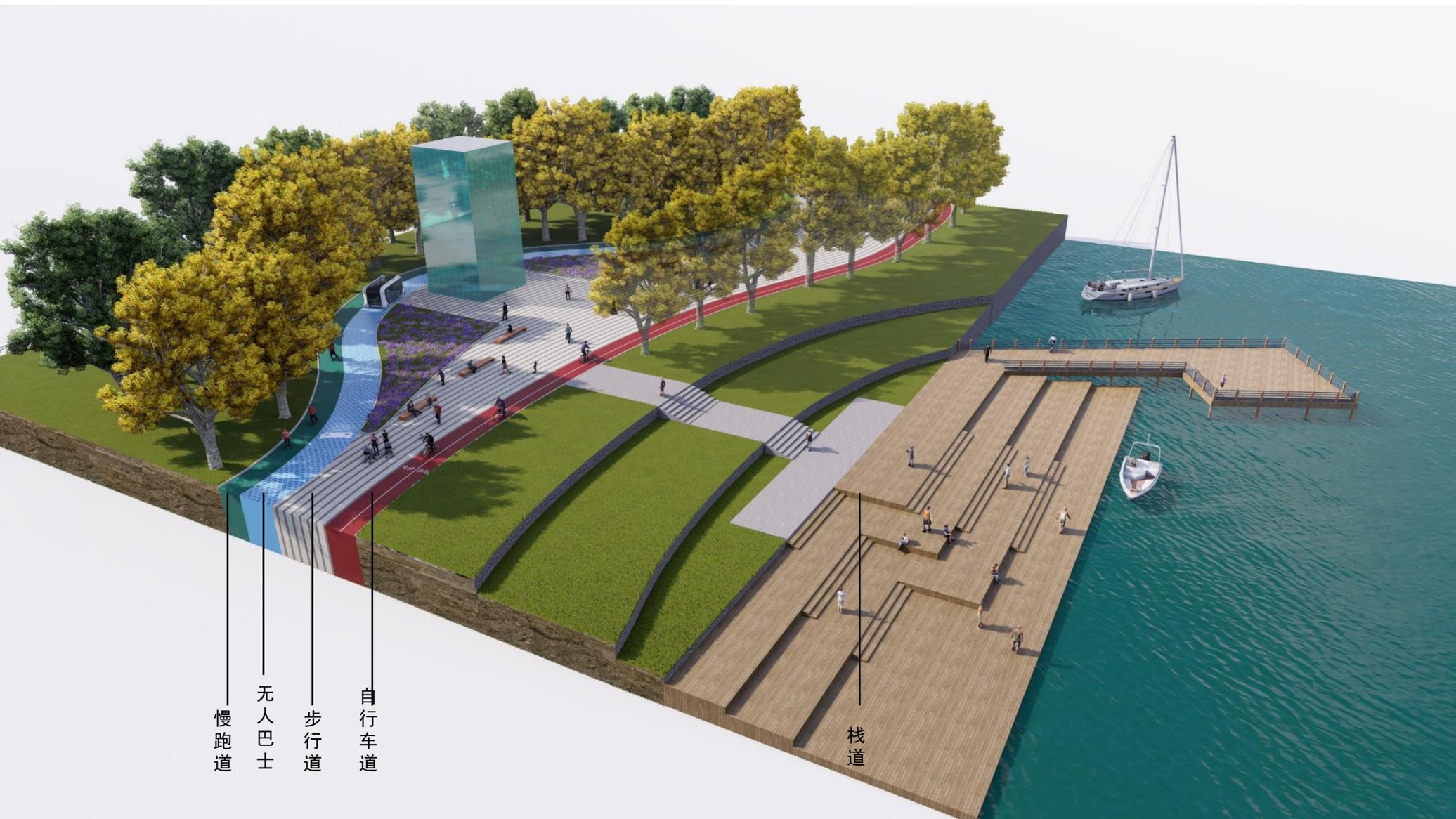
栈道  
Plank road



铺装选材：以木材为主，石材、  
竹子等生态材质为辅。

铺装尺寸：  
木材：100\*1200、150\*1200、  
100\*1500、150\*1500等  
石材，竹子等尺寸根据场地尺寸  
而定

纵坡坡度：4%~6%  
横坡坡度：不超过1.5%，0.2~  
0.5%为宜



慢跑  
道

无人  
巴士

步行  
道

自行  
车道

栈  
道

# 多元场地

## 户外运动场地 Outdoor exercise



铺装特征：运动场地铺装材质多采用彩色人造弹性材料，包括橡胶垫、橡皮砖、人造草皮等，满足摩擦、保护、标识、色彩、反光等特性要求，具有缓冲性的弹性材料，球类、骑车、滑板等活动都可以在上面进行。

主材选择：彩色人造弹性材料、草地

材质尺寸：

橡胶垫、橡皮砖、人造草皮等铺装尺寸均可根据实际尺寸自由定制

## 体验型场地 Experiential venue

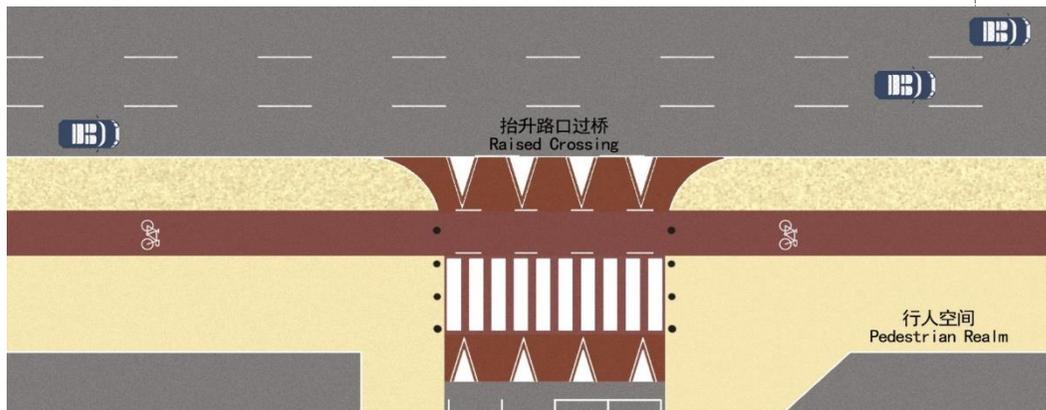


铺装特征：体验型场地多采用松填材料、木质地坪等材质，其中松填材料分为有机松填材料和无机松填材料。有机松填材料有：木屑、树皮碎屑等。无机松填材料有：细沙、圆滑的小石子等。木质地坪会显得比尖锐的石头看起来更加安全，色调更贴近自然，具有较高亲和力。

主材选择：松填材料、木质地坪

材质尺寸：

木屑、树皮碎屑、坚果壳碎屑、细沙、圆滑的小石子等铺装尺寸可根据实际尺寸自由定制  
木材尺寸：100\*1200、150\*1200、100\*1500、150\*1500等



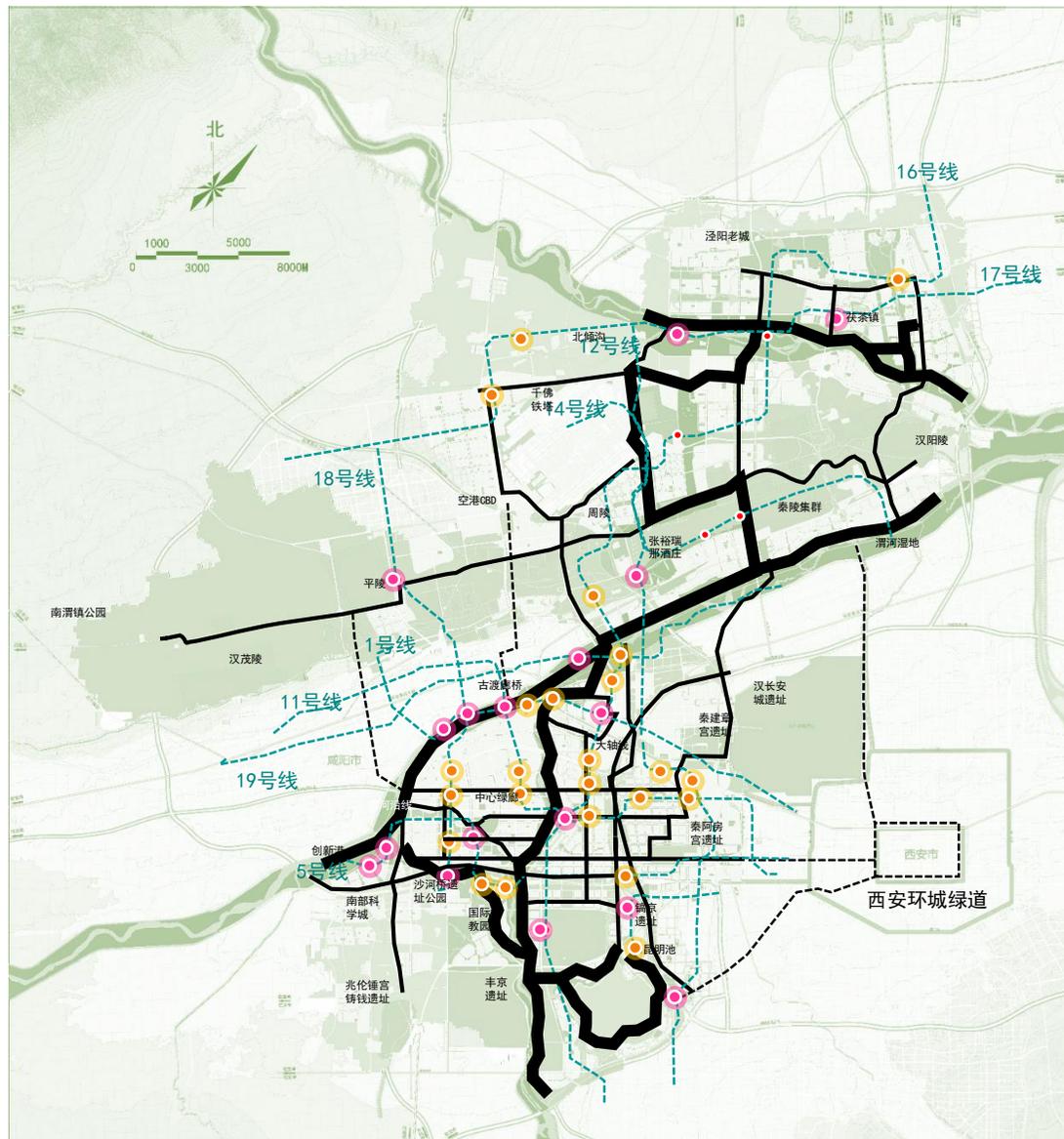
# 儿童活动区

彩色塑胶铺装

弹性面砖







## 6.8 交通衔接规划

与24个轨道站点无缝衔接  
与17个轨道站点在300米步行范围  
(通过建设绿道联络线进行连接)





# 第一章 总体规划

- 01 总则
  - 1.1 规划范围
  - 1.2 规划依据
- 02 对象解读
  - 2.1 区位分析
  - 2.2 资源分析
  - 2.3 上位规划分析
  - 2.4 建设背景分析
  - 2.5 相关案例分析
- 03 目标定位
  - 3.1 规划愿景
  - 3.2 目标定位
  - 3.3 规划策略
- 04 绿道线网总体布局
  - 4.1 选线原则
  - 4.2 选线策略
  - 4.3 布局理念和规划
  - 4.4 选线方案
  - 4.5 绿道功能与类型规划
  - 4.6 选线建设情况研究
  - 4.7 总体建设效果
- 05 绿道绿化系统规划
- 06 绿道游径系统规划
  - 6.1 游径系统组成
  - 6.2 无人公交系统规划
  - 6.3 自行车道系统规划
  - 6.4 步行道系统规划
  - 6.5 慢跑道系统规划
  - 6.6 水上交通系统规划
  - 6.7 绿道游径铺装规划
  - 6.8 交通衔接规划
- 07 绿道设施系统规划
  - 7.1 服务设施规划原则
  - 7.2 服务设施策略
  - 7.3 驿站设施内容、指标及设计指引
  - 7.4 绿道活动设施设计指引
- 08 标示系统规划
  - 8.1 标识系统初步设计
  - 8.2 标识系统设置原则
- 09 规划实施保障体系
  - 9.1 实施计划
  - 9.2 建设运营
  - 9.3 近期启动

## 07 绿道设施系统规划

- 7.1 服务设施规划原则
- 7.2 服务设施策略
- 7.3 驿站设施内容、指标及设计指引
- 7.4 绿道活动设施设计指引



## 7.1 服务设施规划原则

绿道服务设施以最小生态干扰、减少新建建筑、充分利用现有设施和建筑提升改造原则，通过环境建设、植物配置等生态元素营造功能性空间。设置交通衔接点，保障绿道与城市交通的无缝衔接；设置驿站及休憩点，满足停车、休憩、卫生服务等功能；设置标识体系，突出便民服务和品质西咸、智慧西咸的展示。

## 7.2 服务设施策略

### （1）结合功能设计

根据场地性质与用途，将驿站进行分类设计，结合各类功能节点，具体分为三类：门户性节点、交通性节点、休憩性节点。

- 门户性节点：在绿道起始端设置门户性节点，在满足休息、停车等功能的前提下，突出节点的标识性。
- 交通性节点：在客流量较大的道路交叉口设置交通性节点，主要满足自行车分流与集散。
- 休憩性节点：在重要的自然或人文资源点附近设置休憩性节点，突出休憩与观景功能，同时节点本身具有较高的观赏品质。

### （2）结合地区风格设计

新建驿站在整体造型、风格上要满足西咸新区品质建设的基本要求，满足视觉心理上的协调感。体现西咸城市特色，设计形式或设计元素从所处地区、地段的场景和景观中提取，在协调统一的同时，突出特色。

### （3）改造或利用现有设施、场地及民居

结合绿道选线和现状建设情况，充分利用现有资源和建设条件对已有设施、场地及绿道选线时穿越的村镇进行驿站建设及提升改造，提升现有设施、场地服务水平和能级，促进当地农民再就业。

## 7.3 驿站设施内容、指标及设计指引

### 驿站布局

根据场地性质与用途，将驿站进行分类设计，将绿道的服务设施分为一级驿站、二级驿站和三级驿站。

#### 一级驿站：12个

间距约8-12公里  
面积不小于1000平方米

#### 二级驿站：42个

间距约2-5公里  
面积600平方米

#### 三级驿站：约450个 (约350个结合现状公厕改造)

间距300-500米  
面积100平方米



等级	新城	编号	位置	类型	长度 公里	控制宽度
		JH-ZX-01	荆国秦泾河大道至西延高速	旅游型	2.2	两侧道路之间 140
	泾河	JH-ZX-02	泾河北岸	生态型	17.3	渭河以北至城市道路 100-500
		QH-ZX-01	秦汉大道泾河至泮泾大道	旅游型	1.6	秦汉大道两侧共 480 米
		QH-ZX-02	泮泾大道秦汉大道至汉凤五路	旅游型	2.4	泮泾大道两侧各 30 米
		QH-ZX-03	兴平路临空大道至秦汉大道	旅游型	2.7	兴平路两侧各 30 米
		QH-ZX-04	秦汉大道兴平路至兰池大道	旅游型	4.3	秦汉大道两侧各 30 米
	秦汉	QH-ZX-05	渭河以北段	生态型	18.7	渭河以北至蓝池大道或建设用地 30-1200 米
		KG-ZX-01	泮泾大道汉凤五路至天翼大道	旅游型	7.8	泮泾大道两侧 30-50 米
		KG-ZX-02	天翼大道	展示型	3.5	天翼大道两侧各 50 米
	空港	KG-ZX-03	兴平路天翼大道-临空大道	旅游型	2.7	兴平路两侧各 30 米
		YB-ZX-01	泮河两岸（渭河至陇海铁路）	展示型	3	泮河两侧共 200-700 米
		YB-ZX-02	泮河东岸（陇海铁路至西咸大道）	展示型	1.4	泮河东岸至泮河东路 15-120 米
		YB-ZX-03	泮河西岸（连霍高速至 108 国道）	展示型	4.3	泮河西岸至泮景大道 100-300 米
		YB-ZX-04	渭河南岸（陇海铁路至泮河）	生态型	2.5	渭河南岸至河堤路 200 米
	园办	YB-ZX-05	沙河（连霍高速-泮景路）	生态型	6.8	沙河两岸各 50 米
		YB-FD-01	泮河东侧西咸大道以南	旅游型	17.2	泮河东岸至泮河东路 150-500 米
		YB-FD-02	昆明池七夕公园	旅游型	1.5	滨湖沿线 400 米
	泮东	YB-FD-03	规划昆明池滨湖沿线	旅游型	14	滨湖沿线 50-100 米
		YB-FD-04	陈之路（太平河-丰镐大道）	旅游型	3.8	陈之路两侧各 20 米
		YB-FX-01	渭河南岸连霍高速至陇海铁路	生态型	15.7	渭河南岸至河堤路 50-800 米
		YB-FX-02	泮河西岸陇海铁路至连霍高速	生活型	10.2	泮河西岸至泮柳路 50-300 米
		YB-FX-03	泮河 108 国道以南	旅游型	4.8	泮河西岸至河堤路 50-250 米
中心绿道	泮西	FX-SH-01	沙河（新河-连霍高速）	生态型	2.2	沙河两岸各 50 米
		FD-JX-01	阿房宫遗址北轴线-绕城高速	生活型	2.3	阿房北路两侧各 30 米
	泮东	FD-JX-02	科统三路（泮河-绕城高速）	生活型	2.8	科统三路两侧各 20 米
锦绣绿道	泮西	FX-JX-01	科统三路（同文路-泮河）	生活型	2	科统三路北侧 60 米
		FD-FC-01	征和六路（天台路-绕城高速）	生活型	3.3	征和六路两侧各 30 米
	泮东	FD-FC-02	科源北路（泮河东路-绕城高速）	生活型	2.6	科源北路两侧各 20 米
		FX-FC-01	泮景路（钓鱼台路-泮柳路）	生活型	5	泮景路北侧 60-150 米
		FX-FC-02	钓鱼台路（泮景路-红光大道）	生活型	3.3	钓鱼台路东侧约 80 米
泮城绿道	泮西	FX-FC-03	天元路（钓鱼台路-泮柳路）	生活型	4.5	天元路南侧 55-70 米
中心绿廊绿道	泮西	FX-LL-01	中心绿廊	生活型	6.5	120-1000 米
科学城绿道	泮西	FX-KXC-01	新河两岸（渭河-兆伦铸钱遗址）	生态型	9.4	新河两岸各 50 米
	泮西	FX-GJ-01	红光大道（沙河-泮景路）	展示型	5.1	红光大道至连霍高速 200-900 米
		FD-GJ-02	泮东大道（泮河东路-绕城高速）	展示型	4.5	泮东大道两侧各 10 米；连霍高速以北 200-300 米
		FD-GJ-03	泮东大道（绕城高速以东）	展示型	5.7	泮东大道两侧各 10 米
古今绿道	泮东	FD-GJ-04	泮明路以北	展示型	2.5	泮明路以北 200-300 米
丰镐绿道	泮东	FD-FH-03	镐京大道（太平河-泮河东路）	旅游型	3.9	镐京大道南北各 20 米
		YB-CX-01	丰产路北（泮泾大道-泮河）	展示型	2.5	丰产路北 100-150 米
		YB-CX-02	南北绿廊（丰产路-陇海铁路北侧）	展示型	0.9	绿廊 50 米
		YB-CX-03	泮泾大道（陇海铁路北侧-西咸大道）	展示型	1.3	泮泾大道西侧 20 米
		YB-CX-04	西咸大道（泮河-泮泾大道）	展示型	3	西咸大道两侧各 30 米
	园办	YB-CX-06	复兴大道（西宝高速-园办边界）	展示型	1	两侧绿带 10-30 米
创新绿道	泮东	FD-CX-01	复兴大道（西宝高速-镐京大道）	展示型	4.7	两侧绿带 10-30 米
太平河绿道	泮东	YB-CX-05	南北绿廊（西咸大道-西宝高速）	展示型	1.1	绿廊 100 米
		FD-TPH-01	太平河（渭河-昆明池）	生态型	17	太平河两岸各 50 米
		FD-YZ-01	建章路（丰业大道-超越路）	旅游型	2	西三环西侧 350 米
		FD-YZ-02	超越路（西三环-天章大道）	旅游型	2.2	超越路两侧各 10 米
		FD-YZ-03	天章大道（超越路-西咸快速干道）	旅游型	1	天章大道东侧 50 米
		FD-YZ-04	天台路（西咸快速干道-阿房北路）	旅游型	2.3	天台路两侧各 30 米
遗址绿道	泮东	FD-YZ-05	阿房北路（阿房宫遗址北轴线-天台路）	旅游型	1	阿房北路两侧各 30 米

## 驿站配套内容及指标

设施		一级驿站	二级驿站	三级驿站
室内设施	管理服务	游客服务中心 游客休息（充电设施）	游客休息（充电设施） WIFI、5G全覆盖	游客休息（充电设施）
	商业餐饮	餐饮服务 商品售卖	咖啡快餐 无人超市（可结合游客休息室）	自动售卖机
	教育文化	儿童活动室 书吧 ▲智能文化展厅 ▲小剧场	书吧	
	安全环卫	医疗急救 治安消防 公厕、分类垃圾箱	公厕、分类垃圾箱	公厕、分类垃圾箱
室外设施		▲无人公交停靠站 室外活动场地 机动车公共停车（不少于50个） 自行车停靠和租赁（不少于50辆）	室外活动场地 自行车停靠和自助租赁（不少于20辆）	自行车临时停放（不少于20辆）

## 驿站建设方式

一级驿站：小建筑博览会  
全球高水平方案征集



## 特色村庄改造驿站效果



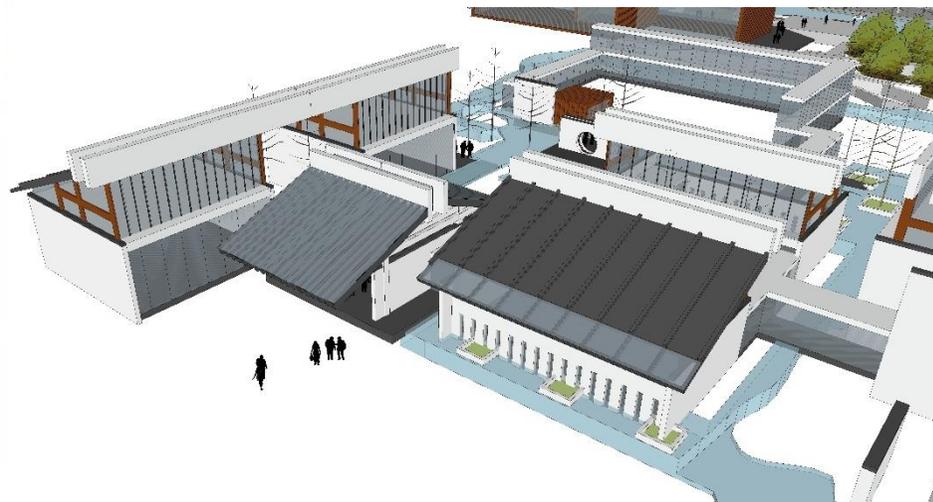
## 智能生态型



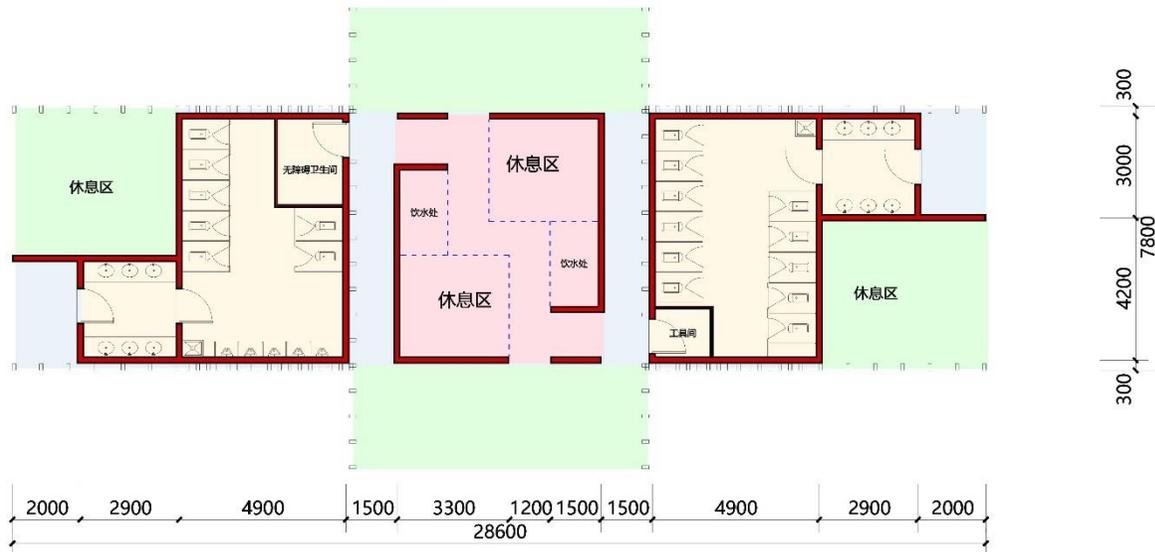
## 特色文化型

## 二级驿站

限定两类风格



# 三级驿站 标准化建设



## 7.3 绿道活动设施设计指引

## 公共空间附属设施——智慧设施类别（功能导向）

## 【环境响应类】

大数据采集互动/环境响应

- 基础数据采集类
- 环境响应类

## 【个体响应类】

满足个人及特定人群需求

- 面向运动健康，基于不同人群偏好的互动设施
- 面向艺术创意，基于人的交互行为产生作品
- 面向虚拟现实，线上线下互动场景

## 【群体响应类】

满足公共空间不同活动需求

- 智能演艺厅
- 拆卸型市集
- 智能健身房
- 临时读书空间
- ... ..

通过多种智慧设施的配建运营，解决公共空间使用管理与空间载体的束缚，最大程度地增加公共空间的功能与角色，提供城市生活方式的多种可能

智慧设施设计指引：环境响应型

类别	功能	设施示例	功能示例	位置示意
环境响应型智慧设施	综合城市智慧设施	智能灯杆（路灯）	通过AI基础设备集成的设施，以大数据收集、信息交互为主要功能	公共区域
		智能垃圾桶		
		智能井盖		
		智能座椅		
		智能摄像探头		
		路基传感器		
		智能交通灯		
		智能导引牌		
	环境响应型设施	智能停车设施	结合日照强度和天气情况自动开启	结合商业外摆区，公园休息区布置
		智能公交站	结合空气湿度等信息自动灌溉	生态绿地、公园、街头绿地等植被覆盖区
	智能阳/雨伞	检测太阳强度感应覆绿装置	结合公建立面，广告位设置	
	智能绿化灌溉设施	检测感应空气质量数值净化空气		
	遥控生态绿墙			
	新风广告牌			



智能灯杆



智能垃圾桶



智能座椅



智能停车设施



智能公交站



感应灌溉设施

## 智慧设施设计指引：个体响应型

类别	功能	设施示例	功能示例	位置示意
个体 响应型 智慧设施	日常 服务型	智能移动柜员机	满足个人需求的移动设施	公共区域
		智能无人送货车		
	运动健康型	VR单人蹦极	减压娱乐设施，虚拟3D场景的单人蹦极	结合慢行系统布置
		感应互动跑道	可实时追踪跑步状态	
		踩踏发电砖滨河步道	存储电能，可通过APP查询	
		LED互动地砖	根据投影在地上的LED地砖来进行互动游戏	
	艺术创意 虚拟现实	都市农田体验模块	可模块化装配的农田	结合较大规模绿植进行布置
		AR线下体验场景	指定地点的限时手机AR体验活动	结合场地AR设施进行组织
		共享照片墙	现场上传共享照片，公众点评	对场地要求较低，结合边角场地进行布置，烘托气氛
		智能扬声器	环境音扬声器，根据气氛环境播放契合的环境音	
触摸彩虹灯罩		夜景灯光：通过触摸变化不同色彩		
互动喷泉		通过APP连接，与喷泉实施		
共享魔方	通过实时上传共享照片，显示在魔方体上			



智能无人送货车



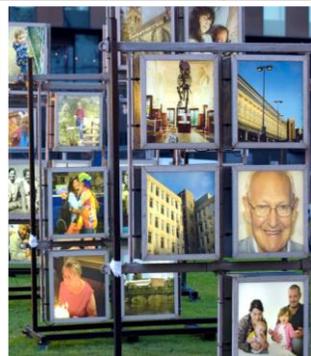
VR单人蹦极



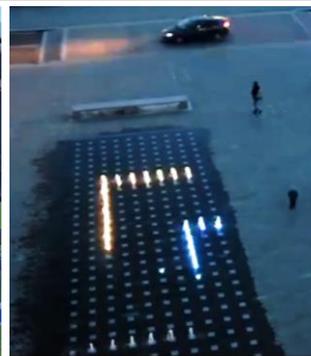
感应互动跑道



AR线下场景体验



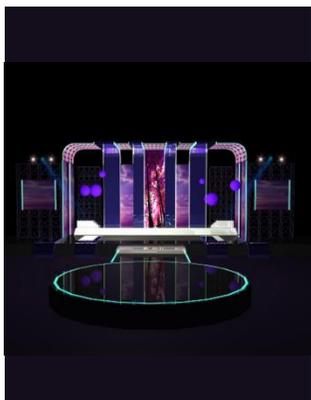
共享照片墙



互动喷泉

## 智慧设施设计指引：个体响应型

类别	功能	设施示例	功能示例	位置示意
群体 响应型 智慧设施	城市活动类 临时设施	小型全息舞台	临时设施，智能拆装，全息技术可识别记录人数、分贝等信息记录在屏幕上	结合活力较强的场地布置，临时性设施需要一定的场地要求
		智能网红集市	临时设施，智能拆装，可记录读书偏好和读书时间	结合较静谧区域的带状场地布置
		智能临时读书廊		结合水域进行布置，可与周边智慧设施结合设置，形成互动
	群体响应类 互动设施	智能水幕	水幕显示屏，可自定义预约显示	结合人气较高的场所或水岸进行布置
		热感应 巨型互动玩偶	检测感知周边人群热力，自动转向人群最密集方向或向人群密集区域行进	结合片区主题功能进行设置
		数位互动LED球场	声、光感应的LED可互动运动场地	对场地无具体要求，可与周边群体响应类智慧设施结合设置
		群体投票屏，实时活动画像墙、在线心愿墙	结合城市活动、节日庆典组织群体性互动活动	
旋转直播巨幕	可实时直播运动场地，也可私人订制播放画面			



小型全息舞台



网红集市



智能临时图书廊



热感应互动设施



数位互动LED球场

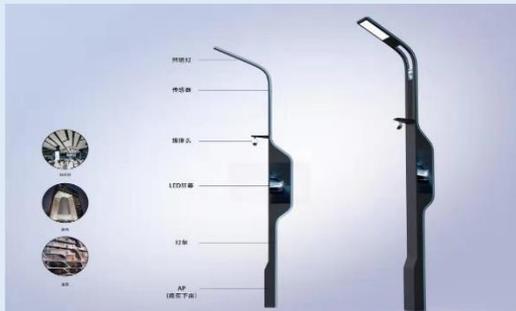
沣河统一路段智能设施布局设计



## 绿道家具设计指引

### 智能化现代风格 ——生活和展示功能绿道

材质：金属、玻璃、亚克力  
色彩：白、黑、灰为主，搭配少量纯色



### 自然生态风格 ——滨水生态绿道

材质：木、石、混凝土  
色彩：木、白、灰为主



### 传统文化风格 ——旅游功能绿道

材质：木、石、砖、金属  
色彩：木、灰、黑为主



- 01 总则
  - 1.1 规划范围
  - 1.2 规划依据
- 02 对象解读
  - 2.1 区位分析
  - 2.2 资源分析
  - 2.3 上位规划分析
  - 2.4 建设背景分析
  - 2.5 相关案例分析
- 03 目标定位
  - 3.1 规划愿景
  - 3.2 目标定位
  - 3.3 规划策略
- 04 绿道线网总体布局
  - 4.1 选线原则
  - 4.2 选线策略
  - 4.3 布局理念和规划
  - 4.4 选线方案
  - 4.5 绿道功能与类型规划
  - 4.6 选线建设情况研究
  - 4.7 总体建设效果
- 05 绿道绿化系统规划
- 06 绿道游径系统规划
  - 6.1 游径系统组成
  - 6.2 无人公交系统规划
  - 6.3 自行车道系统规划
  - 6.4 步行道系统规划
  - 6.5 慢跑道系统规划
  - 6.6 水上交通系统规划
  - 6.7 绿道游径铺装规划
  - 6.8 交通衔接规划
- 07 绿道设施系统规划
  - 7.1 服务设施规划原则
  - 7.2 服务设施策略
  - 7.3 驿站设施内容、指标及设计指引
  - 7.4 绿道活动设施设计指引
- 08 标示系统规划
  - 8.1 标识系统初步设计
  - 8.2 标识系统设置原则
- 09 规划实施保障体系
  - 9.1 实施计划
  - 9.2 建设运营
  - 9.3 组织管理与技术支持

# 第一章 总体规划

## 08 标示系统规划

- 8.1 标识系统初步设计
- 8.2 标识系统设置原则

## 8.1 标识系统初步设计



### 设计说明:

整体logo提取叶脉状元素进行设计, 微柔的叶脉像是河流, 像是大道, 体现了“绿道”几个特征点。颜色采用绿色系, 给人充满生机、健康的感觉。

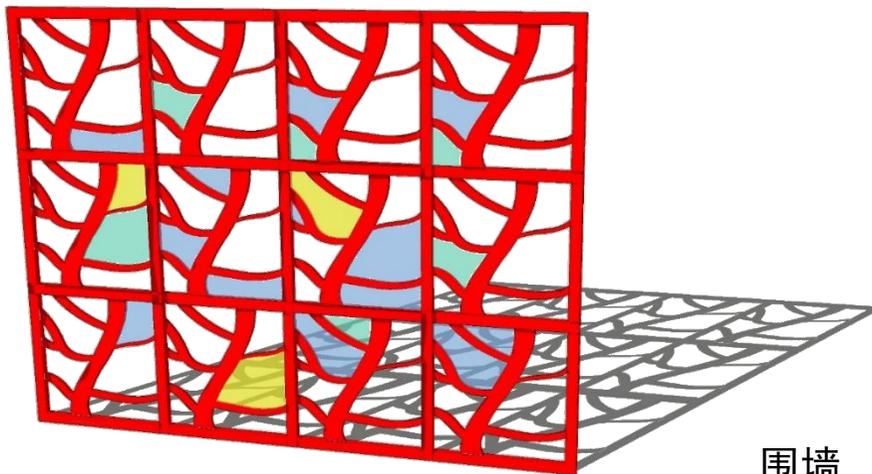
### 设计说明:

整体logo以大树为元素进行设计, 简洁明了, 与项目名“绿道”相呼应。枝繁叶茂的绿色大树更寓意着健康的生活状态。

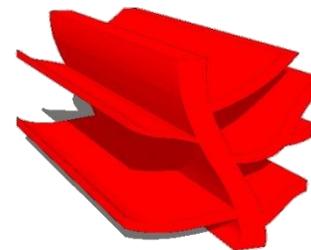
## 8.2 绿道家具使用原则



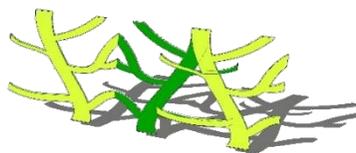
路面



围墙



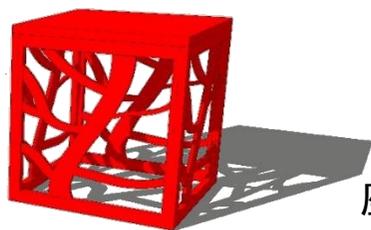
置物架



栅栏



驿站



座椅



宣传册

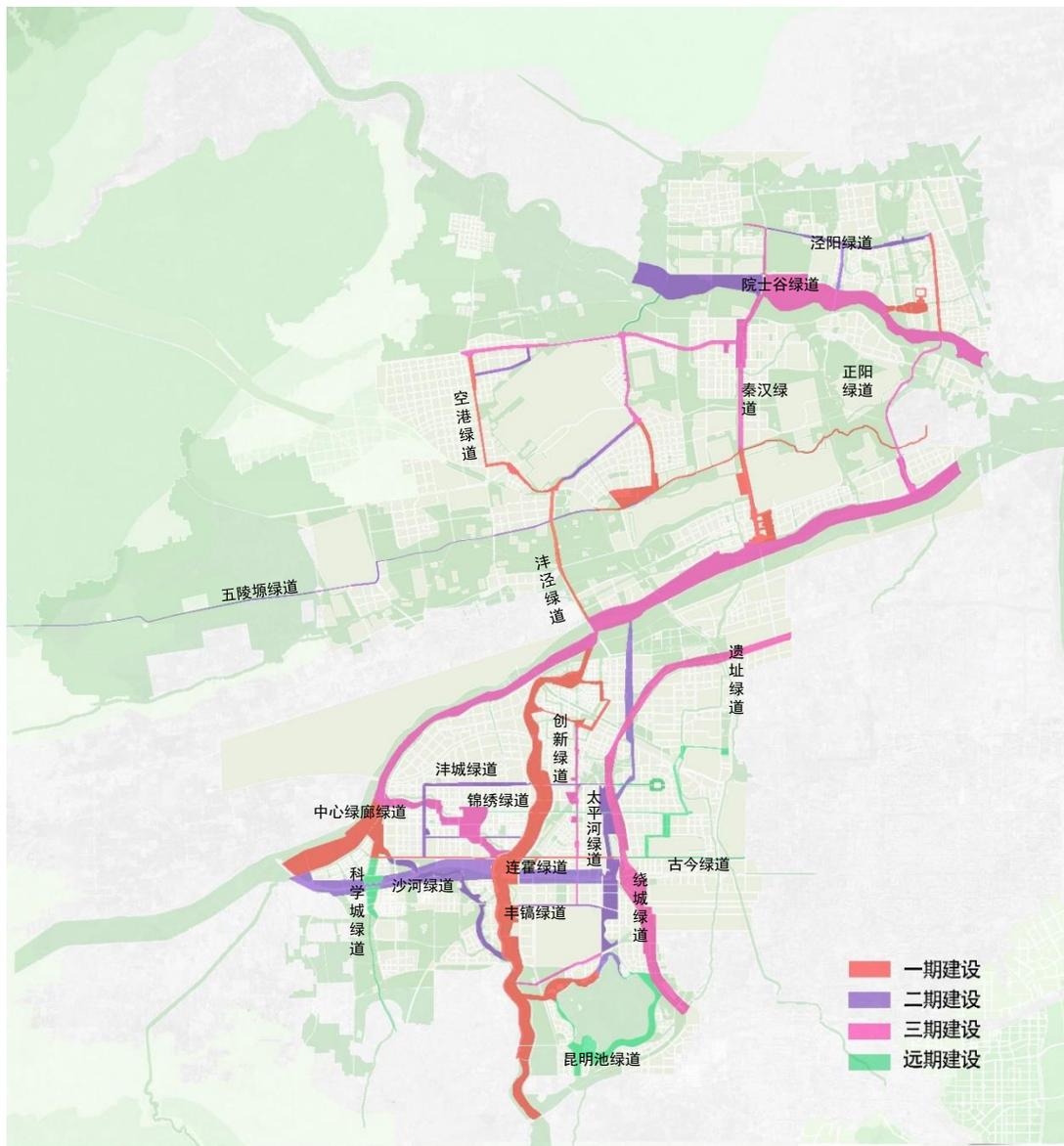
- 01 总则
  - 1.1 规划范围
  - 1.2 规划依据
- 02 对象解读
  - 2.1 区位分析
  - 2.2 资源分析
  - 2.3 上位规划分析
  - 2.4 建设背景分析
  - 2.5 相关案例分析
- 03 目标定位
  - 3.1 规划愿景
  - 3.2 目标定位
  - 3.3 规划策略
- 04 绿道线网总体布局
  - 4.1 选线原则
  - 4.2 选线策略
  - 4.3 布局理念和规划
  - 4.4 选线方案
  - 4.5 绿道功能与类型规划
  - 4.6 选线建设情况研究
  - 4.7 总体建设效果
- 05 绿道绿化系统规划

- 06 绿道游径系统规划
  - 6.1 游径系统组成
  - 6.2 无人公交系统规划
  - 6.3 自行车道系统规划
  - 6.4 步行道系统规划
  - 6.5 慢跑道系统规划
  - 6.6 水上交通系统规划
  - 6.7 绿道游径铺装规划
  - 6.8 交通衔接规划
- 07 绿道设施系统规划
  - 7.1 服务设施规划原则
  - 7.2 服务设施策略
  - 7.3 驿站设施内容、指标及设计指引
  - 7.4 绿道活动设施设计指引
- 08 标示系统规划
  - 8.1 标识系统初步设计
  - 8.2 标识系统设置原则
- 09 规划实施保障体系
  - 9.1 实施计划
  - 9.2 建设运营
  - 9.3 近期启动

# 第一章 总体规划

## 09 规划实施保障体系

9.1	实	施	计	划
9.2	建	设	运	营
9.3	近	期	启	动



## 9.1 实施计划

### 先易后难，同步推进

先易后难，同步推进  
2022年底前建设一、二级绿道共332公里

- 一期开发**需求最强的段落，2020年底完成107公里  
其中现状已达建设标准约16公里，需要提升改造约35公里，需要新建约56公里。
- 二期开发**选取服务人口较密集，形象展示作用较强的段落，2021年底前完成126公里
- 三期开发**选取服务人口较密集，形象展示作用较强的段落，2022年底前完成109公里
- 远期开发**较难的段落，共57公里

## 9.1 实施计划

### 2020年 一二级绿道107公里，社区绿道120公里（各20公里）

所属新城	绿道	总计
沣东新城	中心绿道、古今绿道、昆明池绿道	24.2
沣西新城	中心绿道、古今绿道	24.6
园办	中心绿道、创新绿道	19.4
秦汉新城	中心绿道、五陵塬绿道	19.2
空港新城	中心绿道、空港绿道	12.7
泾河新城	中心绿道、泾阳绿道	6.7

### 2021年 一二级绿道126公里，社区绿道120公里（各20公里）

所属新城	绿道	总计
沣东新城	太平河绿道、丰镐绿道、沣城绿道、连霍绿道、西宝绿道	33.1
沣西新城	中心绿道、沣城绿道、连霍绿道、西宝绿道	22.0
园办	中心绿道	7.0
秦汉新城	五陵塬绿道、沣泾绿道	33.9
空港新城	空港绿道	12.3
泾河新城	中心绿道、泾阳绿道、院士谷绿道	18.8

### 2022年 一二级绿道108公里，社区绿道120公里（各20公里）

所属新城	绿道	总计
沣东新城	中心绿道、创新绿道、绕城绿道	30.6
沣西新城	中心绿道、中心绿廊绿道	17.7
园办	中心绿道、创新绿道	2.5
秦汉新城	中心绿道、秦汉绿道、正阳绿道	34.5
空港新城	中心绿道	7.8
泾河新城	中心绿道、泾阳绿道、正阳绿道	15.6

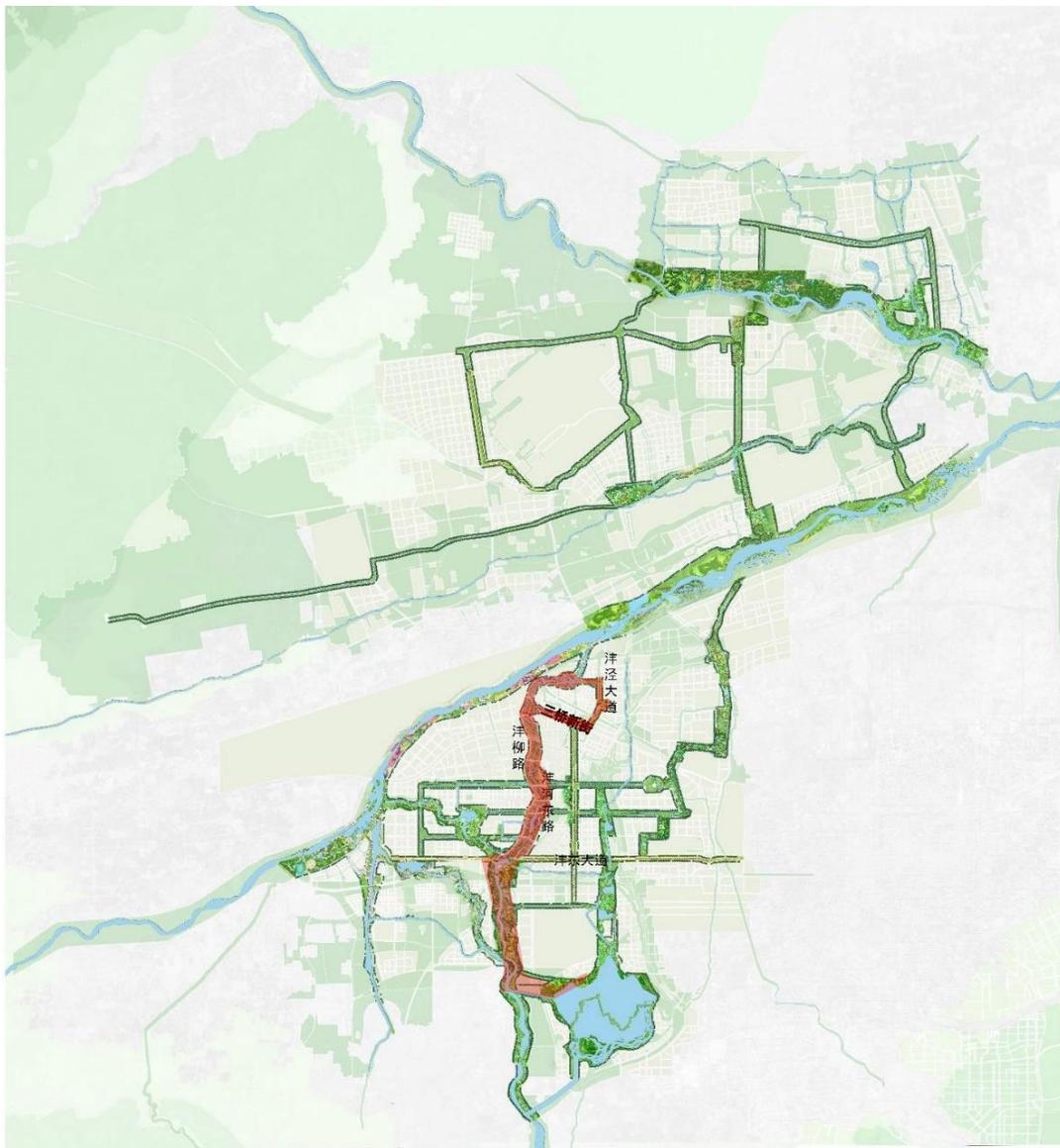


## 第二章 详细规划

- 10 基地选择
  - 10.1 基地选择
  - 10.2 现状资源与建设情况
- 11 示范段详细规划
  - 11.1 规划目标
  - 11.2 规划理念
  - 11.3 分区定位
  - 11.4 平面布局
  - 11.5 设施布局
  - 11.6 投资估算
- 12 节点1方案设计
  - 12.1 规划定位
  - 12.2 现状资源分析
  - 12.3 功能分区
  - 12.4 节点方案设计
  - 12.5 游径与设施设计
  - 12.6 岸线设计
  - 12.7 绿化设计
  - 12.8 分区详细设计
- 12 节点2方案设计
  - 13.1 规划定位
  - 13.2 现状资源分析
  - 13.4 节点方案设计
  - 13.5 游径与设施设计
  - 13.6 断面设计
  - 13.7 绿化设计

### 10 启动段总体设计

- 10.1 基地选择
- 10.2 现状资源与建设情况



## 10.1 基地选择

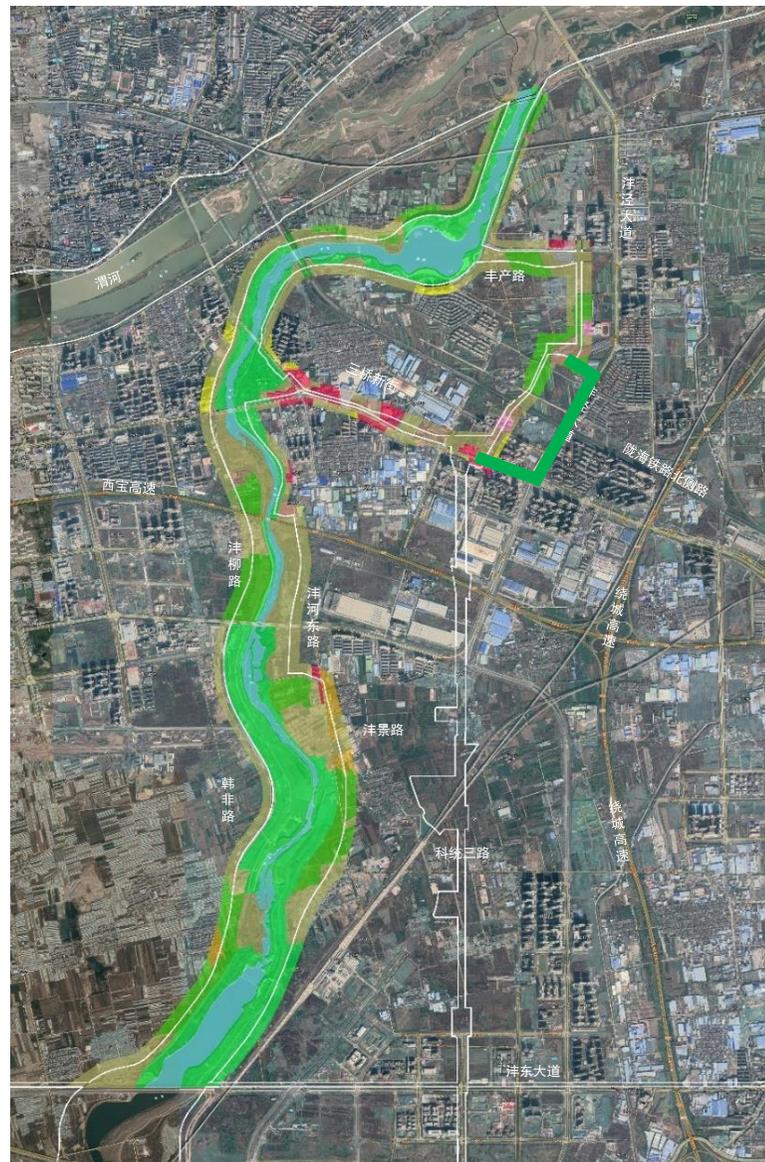
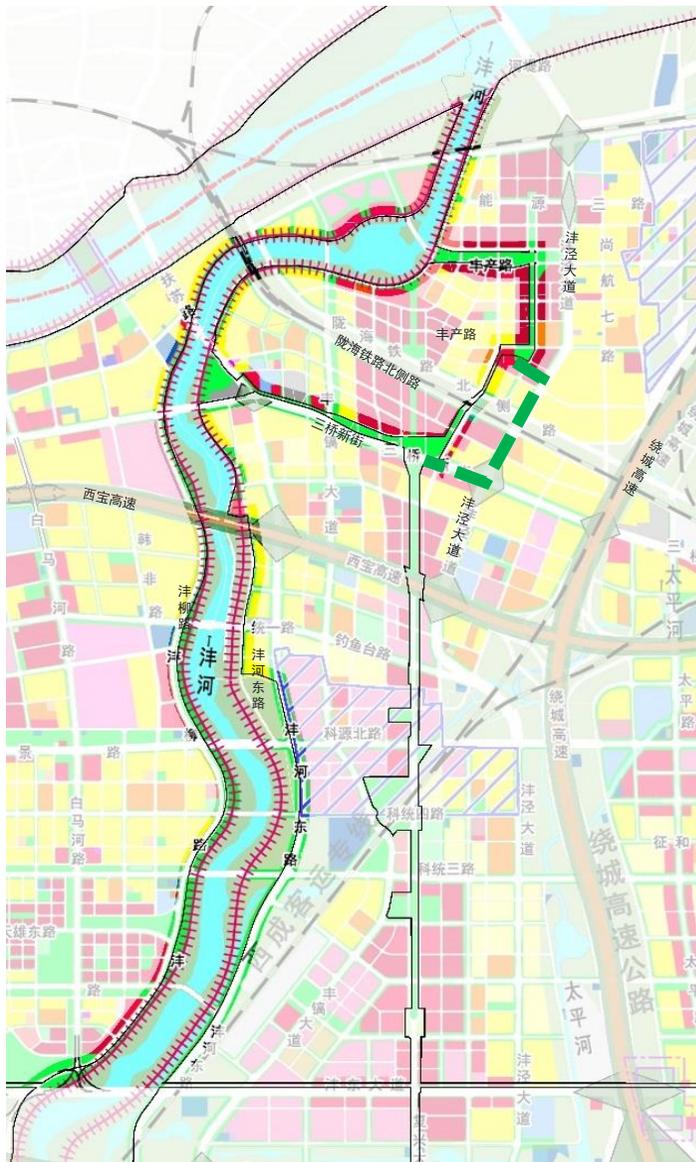
近期启动中心绿道和创新绿道的一部分，总长度约45公里，其中已建成提升改造25公里（昆明池北侧、沣渭金湾和中央绿廊局部、沣河沿线），在建10公里（沣河沿线），拟新建10公里（沣河、中央绿廊）。

## 10.2 现状资源与建设情况

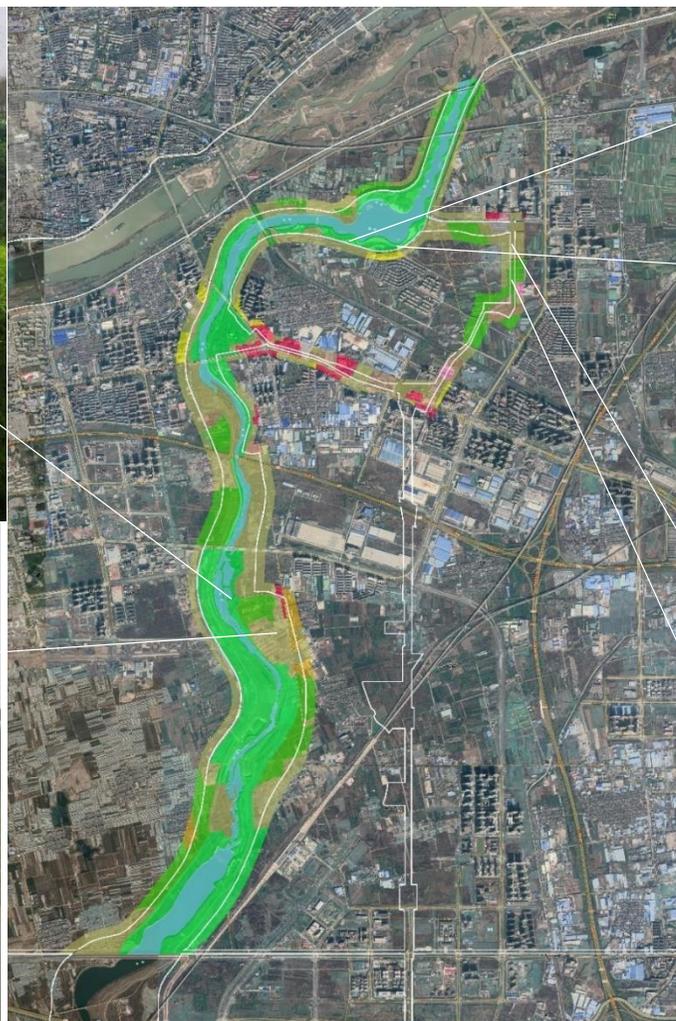
示范段绿道选线：

规划：商业商务和居住用地为主。

现状：空地为主，由于中央绿廊部分段落的现状拆迁困难，近期无法实施，进行1.5公里近期选线（绕行沣泾大道）。



### 10.3 现状资源与建设情况





## 第二章 详细规划

- 10 基地选择
  - 10.1 基地选择
  - 10.2 现状资源与建设情况
- 11 示范段详细规划
  - 11.1 规划目标
  - 11.2 规划理念
  - 11.3 分区定位
  - 11.4 平面布局
  - 11.5 设施布局
  - 11.6 投资估算
- 12 节点1方案设计
  - 12.1 规划定位
  - 12.2 现状资源分析
  - 12.3 功能分区
  - 12.4 节点方案设计
  - 12.5 游径与设施设计
  - 12.6 岸线设计
  - 12.7 绿化设计
  - 12.8 分区详细设计
- 12 节点2方案设计
  - 13.1 规划定位
  - 13.2 现状资源分析
  - 13.4 节点方案设计
  - 13.5 游径与设施设计
  - 13.6 断面设计
  - 13.7 绿化设计

### 11 示范段详细规划

- 11.1 规 划 目 标
- 11.2 规 划 理 念
- 11.3 分 区 定 位
- 11.4 平 面 布 局
- 11.5 设 施 布 局
- 11.6 投 资 估 算

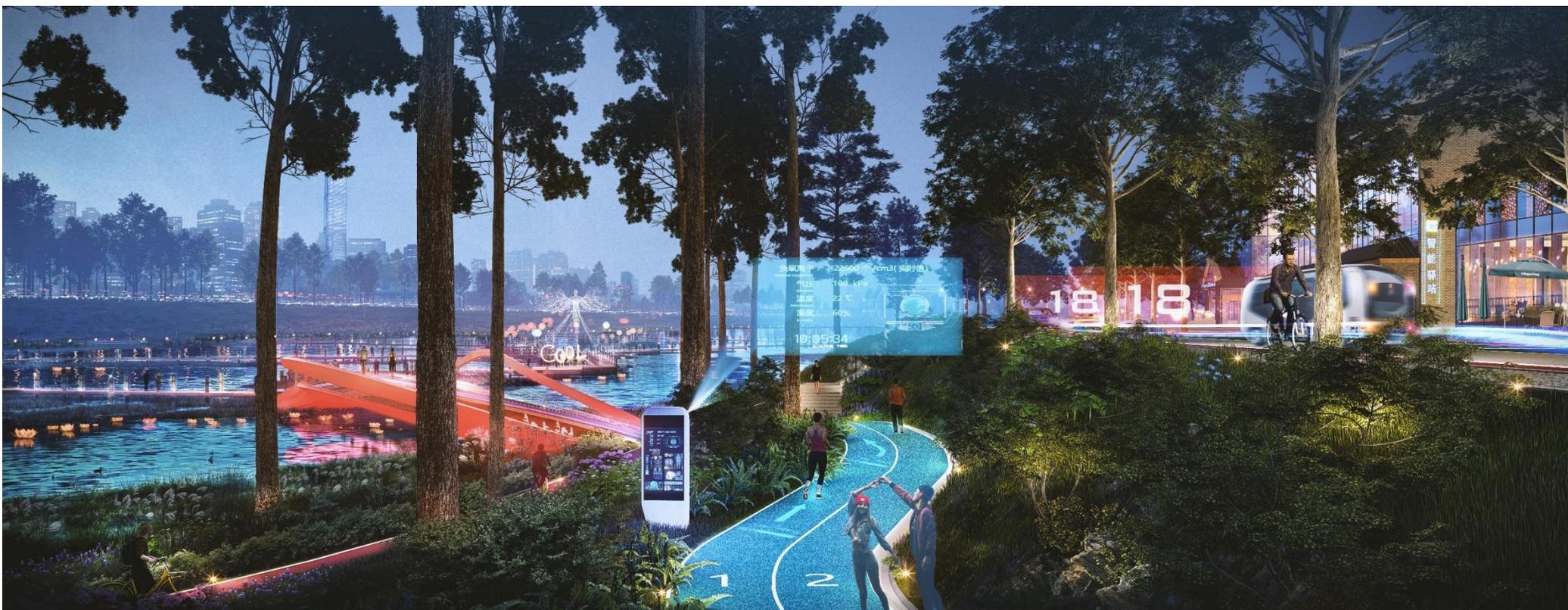


## 11.1 规划目标

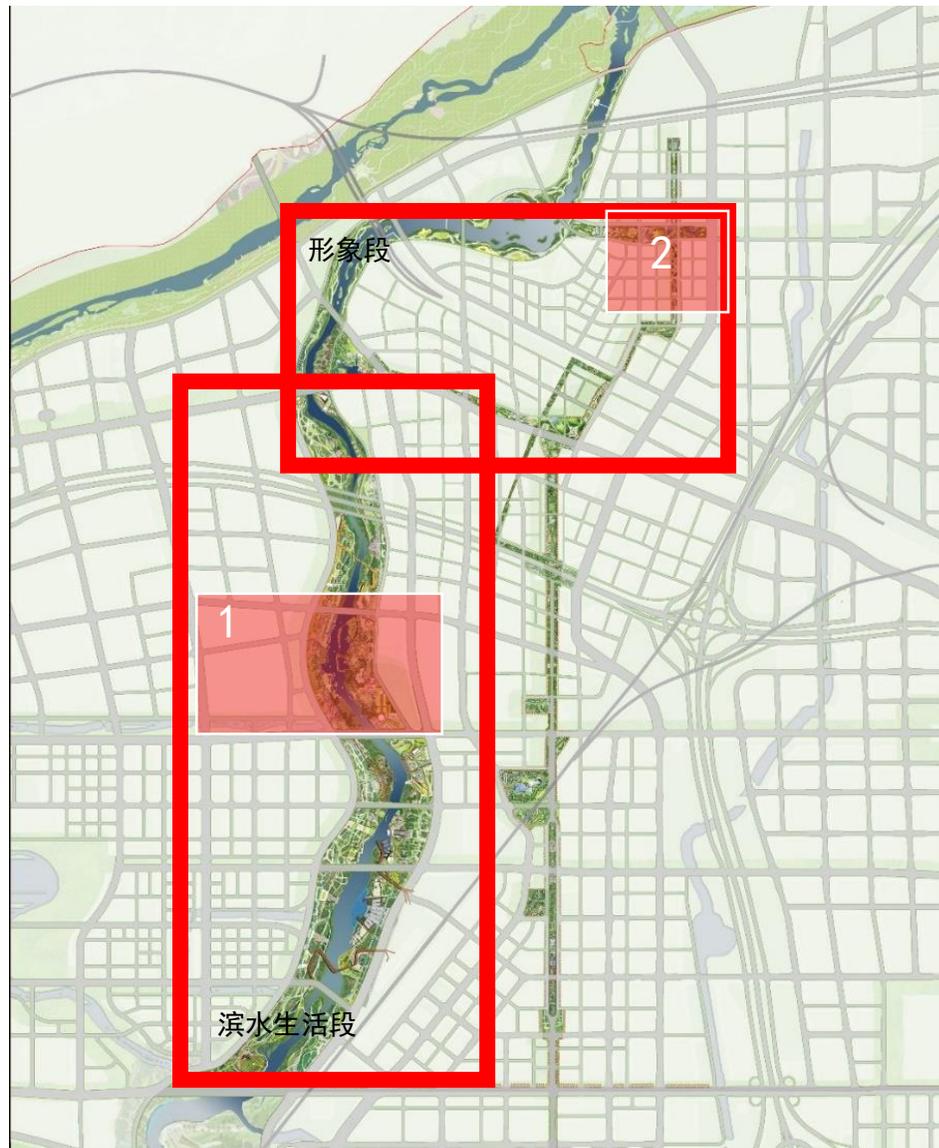
本次规划以打造聚人的生机脉络、有故事的文化展场和实现创新城市发展方式为总体目标，建立符合西咸气质，体现西咸特点的绿道示范工程。

## 11.2 规划理念

展现西咸新区现代化都市形象和多元创新城市活力



### 11.3 分区定位







## 11.6 投资估算

考虑到西咸绿道基础较好，成本约**350万/公里**（基础建设平均成本约180万/公里，智慧建设170万公里），以及智能装置。

示范段18公里，建设改建共成本约**0.8亿**

### （1）绿道成本

深圳清溪镇	北京	佛山	武汉东湖	西安秦岭
114万元/公里 (彩色沥青路面)	240万元/公里 (含景观绿化、配套设施)	70万元/公里	500万元/公里 (含市政设施)	300-500万元/公里

### （2）智能互动装置成本

无人公交：150万/车；

智能互动体验设施10万/套

智能单车：500元/台

人机智能互动竞技足球：10万/套

### （3）智慧基础设施终端及信息平台成本

成都500公里8.7亿（腾讯云）

核算约170万/公里



## 第二章 详细规划

- 10 基地选择
  - 10.1 基地选择
  - 10.2 现状资源与建设情况
- 11 示范段详细规划
  - 11.1 规划目标
  - 11.2 规划理念
  - 11.3 分区定位
  - 11.4 平面布局
  - 11.5 设施布局
  - 11.6 投资估算
- 12 节点1方案设计
  - 12.1 规划定位
  - 12.2 现状资源分析
  - 12.3 功能分区
  - 12.4 节点方案设计
  - 12.5 游径与设施设计
  - 12.6 岸线设计
  - 12.7 绿化设计
  - 12.8 分区详细设计
- 12 节点2方案设计
  - 13.1 规划定位
  - 13.2 现状资源分析
  - 13.4 节点方案设计
  - 13.5 游径与设施设计
  - 13.6 断面设计
  - 13.7 绿化设计

### 12 节点1方案设计

- 12.1 规划定位
- 12.2 现状资源分析
- 12.3 功能分区
- 12.4 节点方案设计
- 12.5 游径与设施设计
- 12.6 岸线设计
- 12.7 绿化设计
- 12.8 分区详细设计



# 中心绿道 活力泮河 多样生活



## 节点1详细设计

水面宽：70-200米

堤高：约6米

植被情况：优

建设情况：沔西一侧已改造，沔东保留原始地貌。

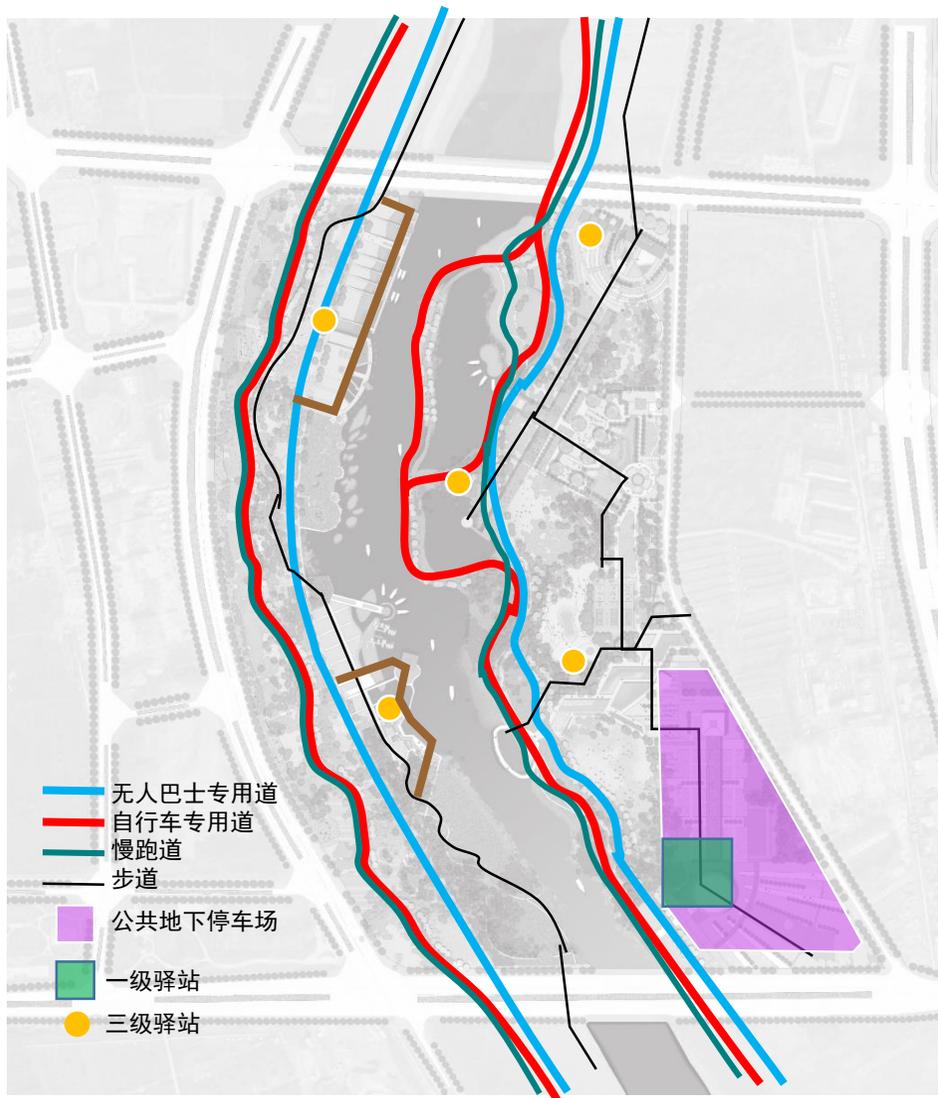


## 功能分区

以河堤为界，外侧为市民活动空间，内侧为主要绿道空间和亲水空间。



## 交通和驿站布局



### 水上自行车道



### 踩踏发电步道

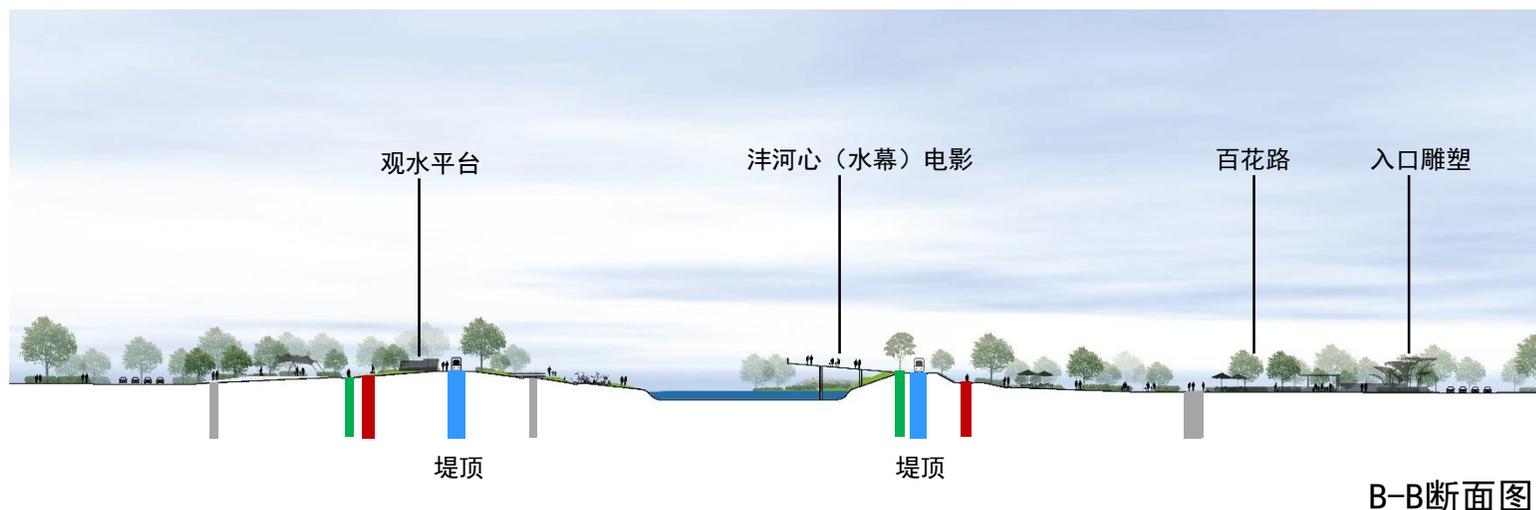
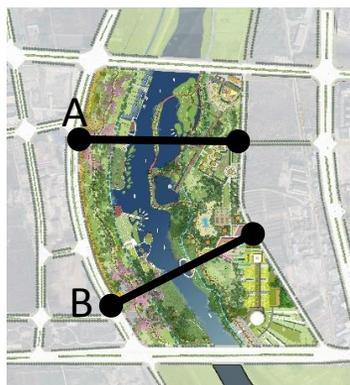
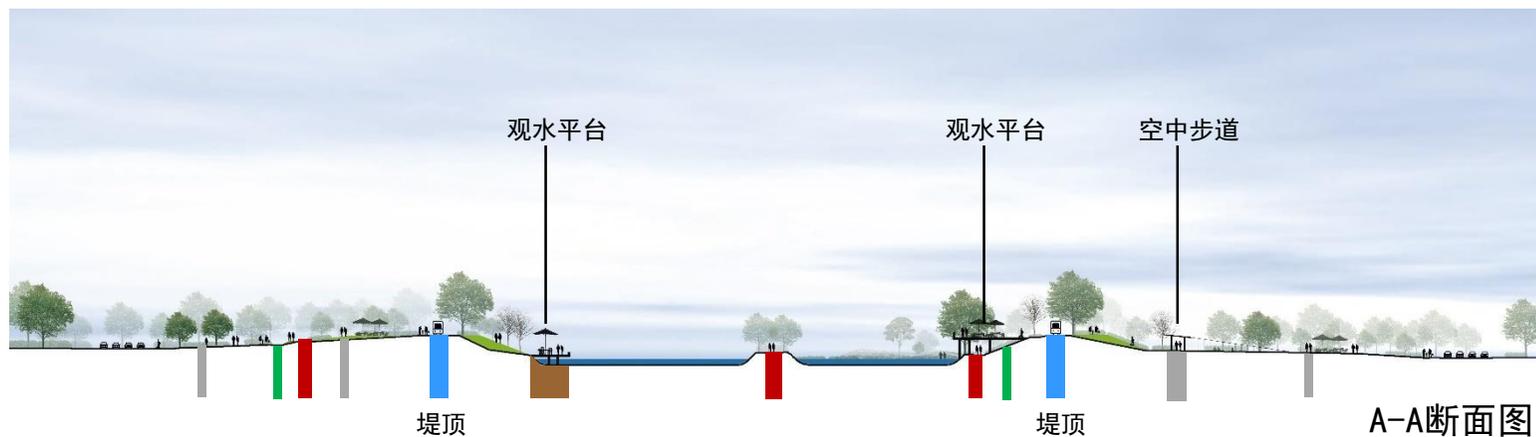


### 夜光步道



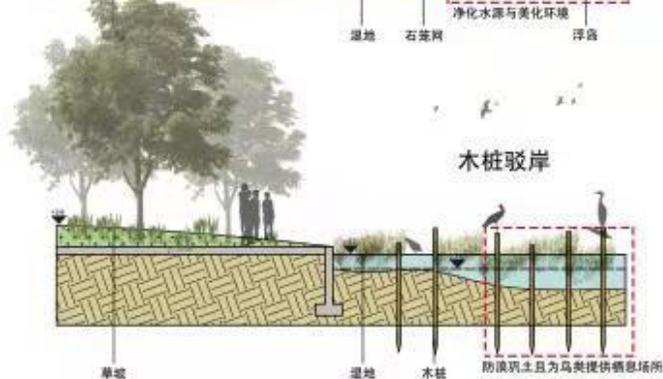
## 尊重地形

- 无人巴士专用道
- 自行车道
- 慢跑道
- 步行道
- 栈道



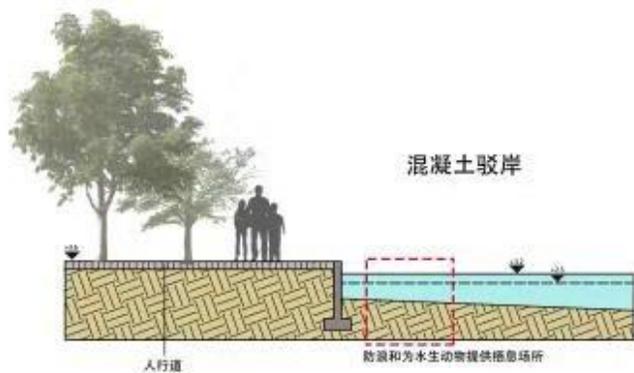
# 亲水设计

## 生态驳岸

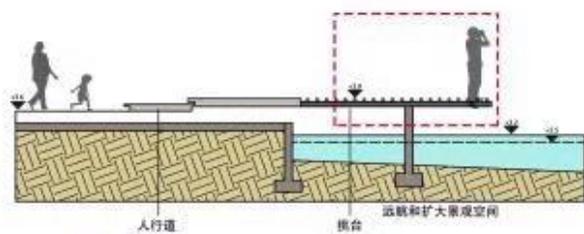


# 亲水设计

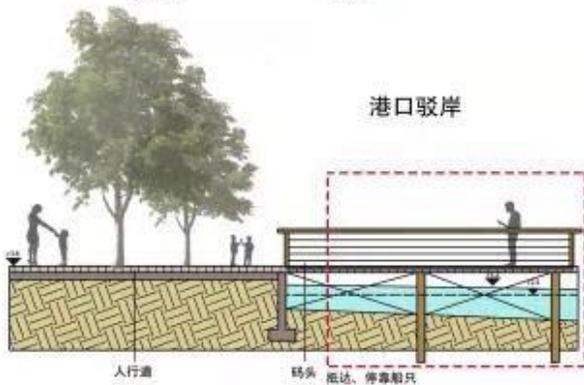
## 硬质驳岸



挑台驳岸

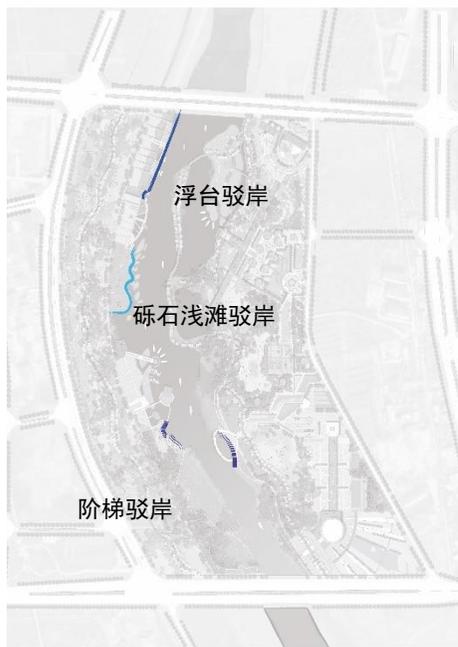
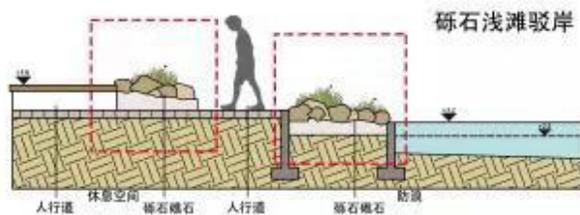
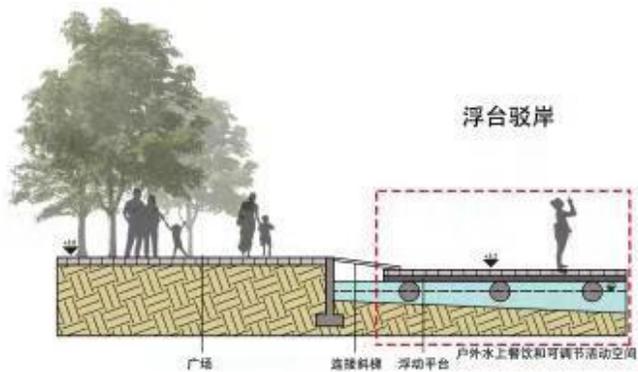


港口驳岸



## 亲水设计

### 亲水驳岸



## 丰富植物搭配

植物配置示意图



林下植栽示意图



### 林下植栽

- 地被植物/灌木类型1  
Groundcover plants
- 地被植物/灌木类型2  
Groundcover plants
- 活动草坪  
Function Lawn
- 湿地植栽  
Wetland Planting
- 多年生观赏性草花  
Perennial herbaceous flowers

### 植物配置

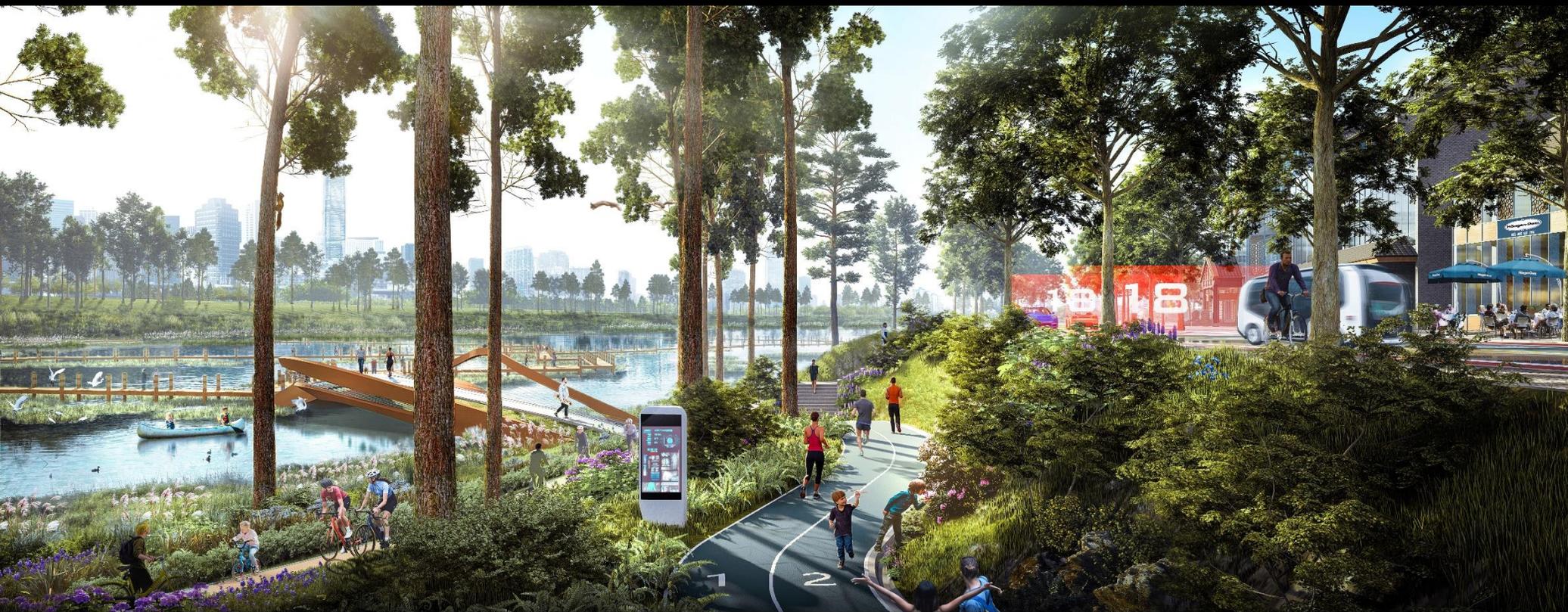
- 国槐树  
Sophora japonica 紫叶乔木，树形端正，用于行道树
- 银杏树  
Ginkgo tree 落叶乔木，分支均匀，用于行道树和景观树
- 大叶黄杨  
Euonymus japonicus 卫矛目卫矛科，常绿用作行道树搭配和花坛之中
- 樱花树  
Cherry tree 常绿乔木，树形端正，用于行道树景观树，樱花林
- 水杉树  
Water cedar 半常绿乔木，树形优美喜湿润，滨河神韵美化环境
- 梧桐  
Poplar 落叶乔木，树形高达美观，防风固沙用作步行道的行道树
- 菖蒲  
Calamus 多年生草本，水生植物，美化环境植于水渠

## 娱乐活动区

- ① 智能小舞台
- ② 智能互动照片墙
- ③ 三级驿站
- ④ 高线栈道
- ⑤ 赏水台
- ⑥ AR互动体验广场



## 滨河绿道效果图



## 活力运动区

- ① 踩踏发电砖跑道
- ② 儿童戏水池
- ③ 人造沙滩
- ④ 夜光球场
- ⑤ 运动休憩区
- ⑥ 三级驿站



# 人造沙滩效果示意图



## 文化展示区 驿站服务区

- ① 泮心桥（4D水幕电影）
- ② 百花路
- ③ 大师林（智能互动雕塑广场）
- ④ 活动草坪
- ⑤ 艺术花廊
- ⑥ 西咸智慧展馆
- ⑦ 认管学生田
- ⑧ 智能文化长廊
- ⑨ 一级驿站
- ⑩ 无人公交、自行车停靠站
- ⑪ 入口广场（创意集市）



## 认管学生田效果示意



# 艺术花廊效果示意



津心桥日间效果示意

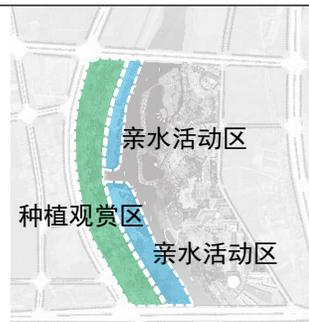


津心桥夜间效果示意



亲水活动区  
种植观赏区

- ① 桃林绿道
- ② 智能喷泉广场
- ③ 滨河美食广场
- ④ 游船码头
- ⑤ 泮水阁
- ⑥ 亲水栈道
- ⑦ 湿地植物观赏区



智能喷泉广场效果示意

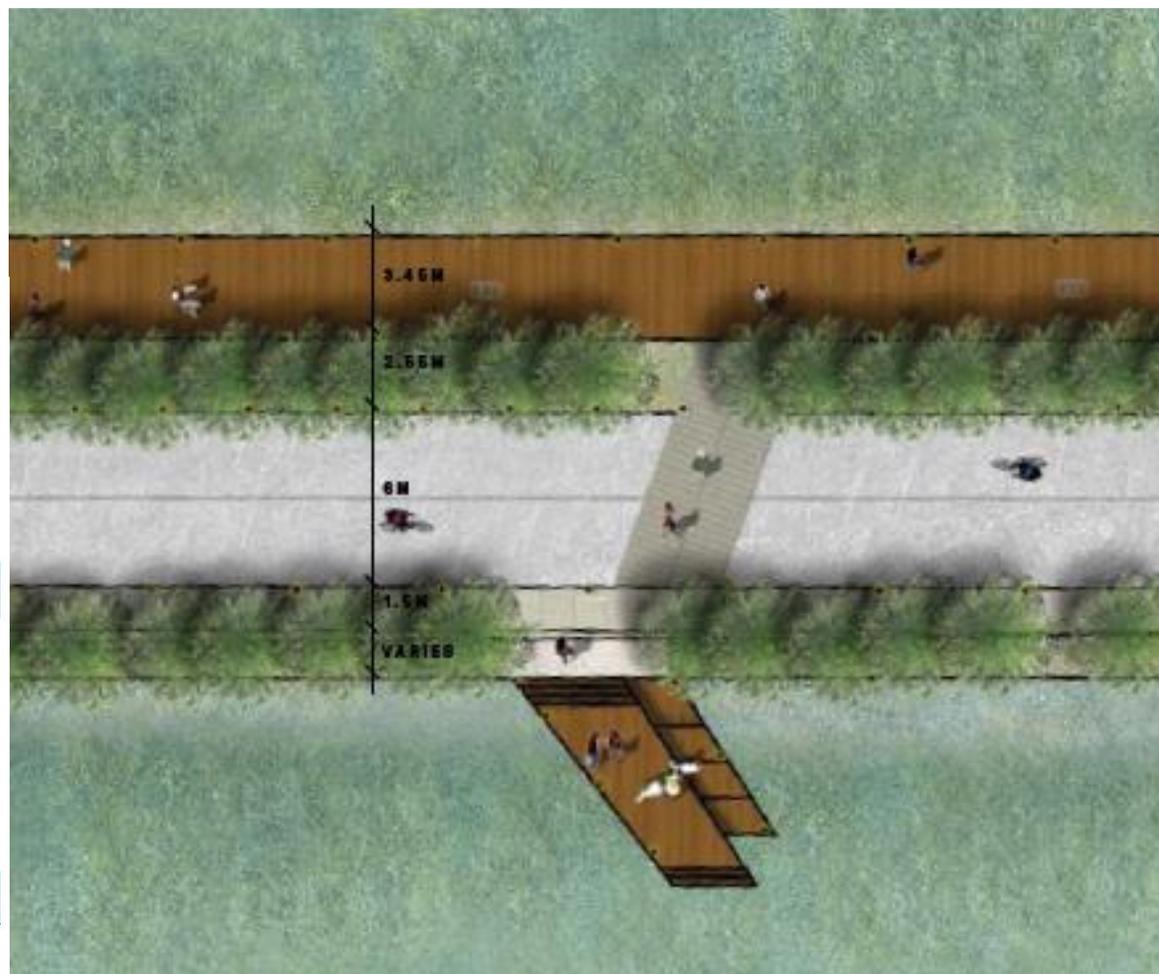
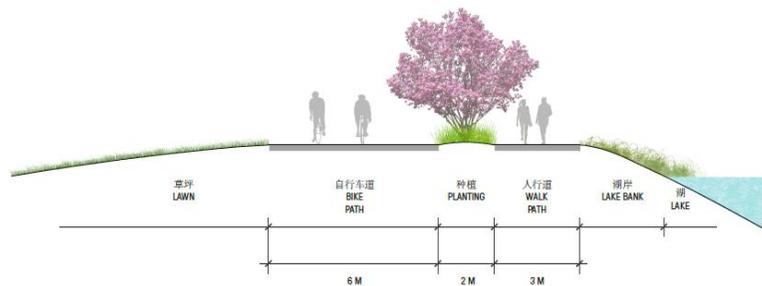


## 水上体验区

- ① 水上自行车道
- ② 水上活动体验区
- ③ 生态码头
- ④ 湿地步道
- ⑤ 三级驿站



# 水上自行车道做法



## 湿地步道效果示意



# 创新绿道 节点2

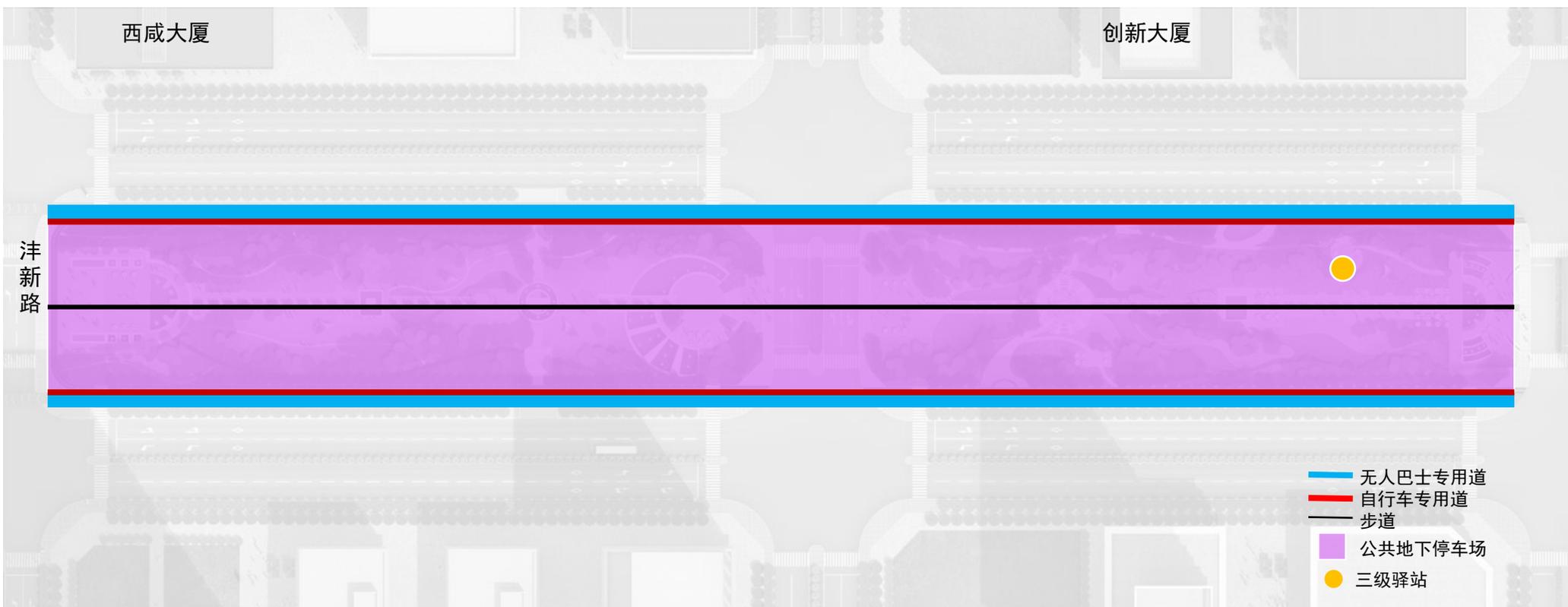
## 未来西咸 创新智能



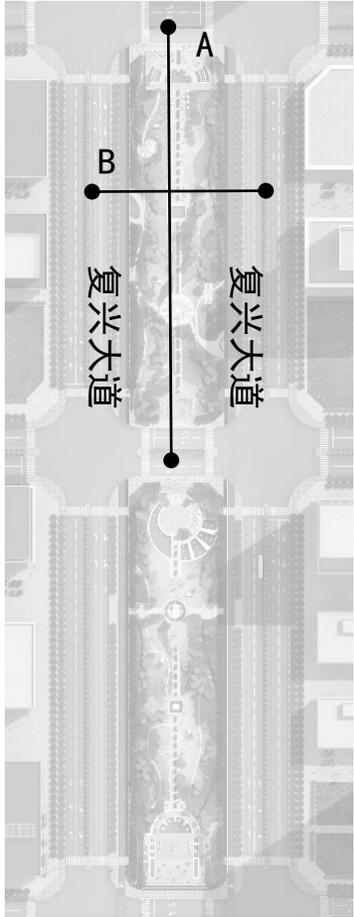
## 概念设计总图



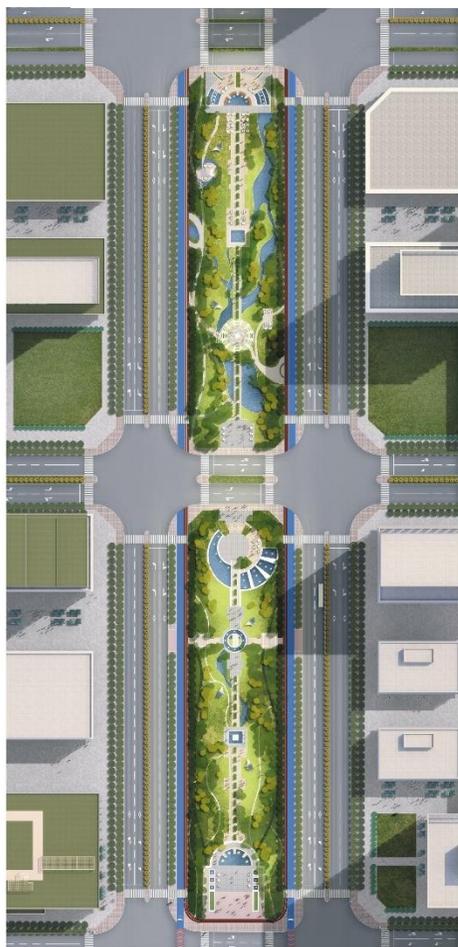
## 交通和驿站布局



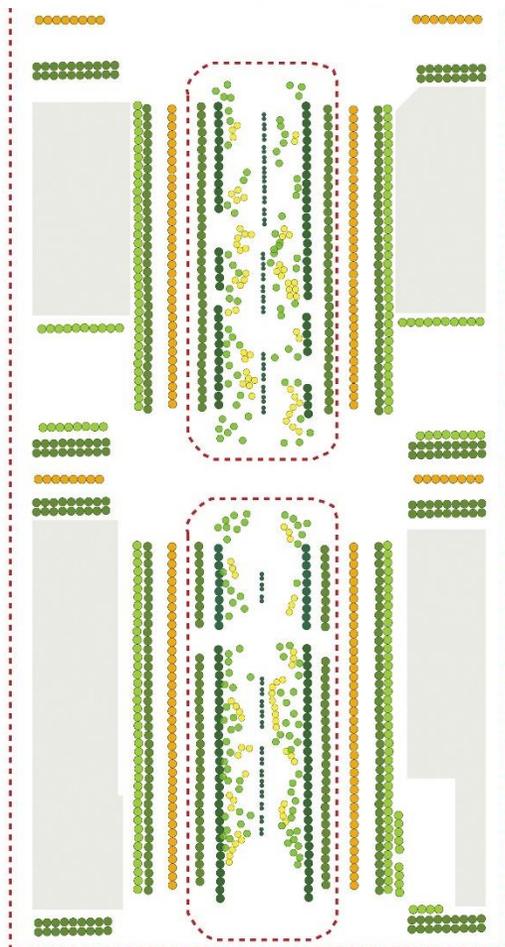
## 标准断面



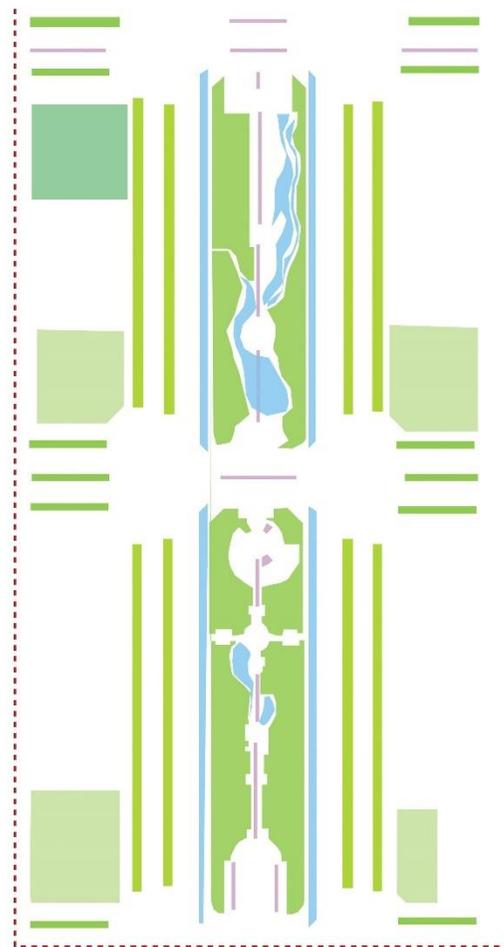
种植示意图



植物配置示意图



林下植栽示意图



植物配置

林下植栽

-  多功能草坪  
Function Lawn
-  湿地植栽  
Wetland Planting
-  屋顶绿化  
Roof greening
-  地被层植栽/入侵种  
Groundcover plants
-  地被层植栽/入侵种  
Groundcover plants
-  多年生观赏性野花  
Perennial herbaceous flowers

植物配置

-  榉树 (三球悬铃木)  
Platanus orientalis 落叶乔木，树冠饱满，用于绿带树冠行道树，行道树之王的美誉
-  梧桐  
Poplar 落叶乔木，树形高大美观，防风固沙用作行道树行道树
-  银杏树  
Ginkgo tree 落叶乔木，分支结构，用于行道树和景观树
-  国槐树  
Sophora japonica 落叶乔木，树形端正，用于行道树
-  金钟木  
Liquidambar lucidum 落叶乔木，树形饱满，用于公园绿化中，树形优美可塑性强
-  无患子  
Euonymus japonicus 卫矛目卫矛科，常绿阔叶树，用于行道树和花篱之中
-  蔓草花  
Daylily 单子植物，多年生草本，总花序着生于花茎之中，又作耐践踏地被物

# 创新绿道休憩园效果示意



## 创新绿道休憩园效果示意



# 创新绿道美食森林效果示意



## 创新绿道美食森林效果示意



美食森林全景  
FOOD FOREST FULL VIEW



咖啡厅  
COFFEE SHOP

可丽饼店  
CREPE SHOP

美食森林排队场景  
PEOPLE IN A LINE FOR FOOD



有机生态餐厅  
ORGANIC RESTAURANT

米其林餐厅  
MICHELIN RESTAURANT

特色高档餐厅  
FINE RESTAURANTS

## 创新绿道临时展厅效果示意



GREEN WAY  
西咸绿道

创新城市发展方式的重要举措

