

附件 1

节能乘用车综合工况燃料消耗量限值标准

表 1.1 基于 WLTC 型式认证的车型燃料消耗量标准

单位: L/100 km

| 整备质量 (CM, kg) | 两排及以下座椅 | 三排或以上座椅 |
|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| $CM \leq 750$ | 4.45 | 4.82 |
| $750 < CM \leq 1415$ | $0.0026 \times (CM - 1415) + 6.18$ | $0.0026 \times (CM - 1415) + 6.55$ |
| $1415 < CM$ | 6.18 | 6.55 |

附件 2

节能轻型商用车综合工况燃料消耗量限值标准

表 2.1 N1 类车辆

单位: L/100 km

| 整车整备质量 (CM) kg | 汽油 | 柴油 |
|-----------------------|-----|-----|
| $CM \leq 750$ | 4.5 | 4.1 |
| $750 < CM \leq 865$ | 4.7 | 4.2 |
| $865 < CM \leq 980$ | 5.0 | 4.5 |
| $980 < CM \leq 1090$ | 5.2 | 4.7 |
| $1090 < CM \leq 1205$ | 5.4 | 5.0 |
| $1205 < CM \leq 1320$ | 5.8 | 5.2 |
| $1320 < CM \leq 1430$ | 6.1 | 5.4 |
| $1430 < CM \leq 1540$ | 6.4 | 5.7 |
| $1540 < CM \leq 1660$ | 6.7 | 5.9 |
| $1660 < CM \leq 1770$ | 7.1 | 6.2 |
| $1770 < CM \leq 1880$ | 7.4 | 6.4 |
| $1880 < CM \leq 2000$ | 7.8 | 6.7 |
| $2000 < CM \leq 2110$ | 8.2 | 7.1 |
| $2110 < CM \leq 2280$ | 8.6 | 7.4 |
| $2280 < CM \leq 2510$ | 9.0 | 7.7 |
| $2510 < CM$ | 9.5 | 8.1 |

注: 上述限值基于 NEDC 工况。

表 2.2 最大设计总质量不大于 3500kg 的 M2 类车辆

单位: L/100 km

| 整车整备质量 (CM) kg | 汽油 | 柴油 |
|-----------------------|-----|-----|
| $CM \leq 750$ | 4.1 | 3.8 |
| $750 < CM \leq 865$ | 4.4 | 4.1 |
| $865 < CM \leq 980$ | 4.7 | 4.3 |
| $980 < CM \leq 1090$ | 5.0 | 4.5 |
| $1090 < CM \leq 1205$ | 5.4 | 4.8 |
| $1205 < CM \leq 1320$ | 5.7 | 5.0 |
| $1320 < CM \leq 1430$ | 6.0 | 5.3 |
| $1430 < CM \leq 1540$ | 6.3 | 5.5 |
| $1540 < CM \leq 1660$ | 6.7 | 5.8 |
| $1660 < CM \leq 1770$ | 7.0 | 6.0 |
| $1770 < CM \leq 1880$ | 7.3 | 6.3 |
| $1880 < CM \leq 2000$ | 7.7 | 6.5 |
| $2000 < CM \leq 2110$ | 8.1 | 6.8 |
| $2110 < CM \leq 2280$ | 8.5 | 7.1 |
| $2280 < CM \leq 2510$ | 8.9 | 7.5 |
| $2510 < CM$ | 9.3 | 7.8 |

注: 上述限值基于 NEDC 工况。

附件 3

节能重型商用车综合工况燃料消耗量限值标准

表 3.1 货车

单位: L/100 km

| 最大设计总质量 (GVW) kg | 2024 年 | 2025 年 |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| $3500 < \text{GVW} \leq 4500$ | 9.9 ^a | 10.1 ^a |
| $4500 < \text{GVW} \leq 5500$ | 10.5 ^a | 10.5 ^a |
| $5500 < \text{GVW} \leq 7000$ | 11.9 ^a | 11.7 ^a |
| $7000 < \text{GVW} \leq 8500$ | 14.0 ^a | 13.7 ^a |
| $8500 < \text{GVW} \leq 10500$ | 15.7 ^a | 15.4 ^a |
| $10500 < \text{GVW} \leq 12500$ | 18.2 ^a | 17.9 ^a |
| $12500 < \text{GVW} \leq 16000$ | 20.6 | 20.1 |
| $16000 < \text{GVW} \leq 20000$ | 23.2 | 22.7 |
| $20000 < \text{GVW} \leq 25000$ | 27.8 | 28.0 |
| $25000 < \text{GVW} \leq 31000$ | 32.1 | 32.0 |
| $31000 < \text{GVW}$ | 33.0 | 32.9 |

a 对于汽油车, 2024 年限值是表中相应限值乘以 1.2, 2025 年限值是表中相应限值乘以 1.3. 求得的数值圆整 (四舍五入) 至小数点后一位。

注: 上述限值 2024 年基于 C-WTVC 工况, 2025 年基于 CHTC-LT (GVW ≤ 5500kg) 和 CHTC-HT (GVW > 5500kg) 工况。

表 3.2 半挂牵引车

单位: L/100 km

| 最大设计总质量 (GCW) kg | 2024 年 | 2025 年 |
|---------------------|--------|--------|
| GCW ≤ 18000 | 24.0 | 23.1 |
| 18000 < GCW ≤ 27000 | 26.1 | 25.2 |
| 27000 < GCW ≤ 35000 | 27.5 | 26.4 |
| 35000 < GCW ≤ 40000 | 29.2 | 28.0 |
| 40000 < GCW ≤ 43000 | 30.4 | 29.6 |
| 43000 < GCW ≤ 46000 | 32.6 | 32.0 |
| 46000 < GCW ≤ 49000 | 34.3 | 34.0 |
| 49000 < GCW | 34.8 | 34.1 |

注: 上述限值 2024 年基于 C-WTVC 工况, 2025 年基于 CHTC-TT 工况。

表 3.3 客车

单位: L/100 km

| 最大设计总质量 (GVW) kg | 2024 年 | 2025 年 |
|---|-------------------|-------------------|
| 3500 < GVW ≤ 4500 | 8.3 ^a | 9.2 ^a |
| 4500 < GVW ≤ 5500 | 9.0 ^a | 10.8 ^a |
| 5500 < GVW ≤ 7000 | 10.4 ^a | 12.4 ^a |
| 7000 < GVW ≤ 8500 | 11.3 | 13.6 |
| 8500 < GVW ≤ 10500 | 12.5 | 15.0 |
| 10500 < GVW ≤ 12500 | 13.8 | 16.9 |
| 12500 < GVW ≤ 14500 | 14.8 | 18.4 |
| 14500 < GVW ≤ 16500 | 15.7 | 19.6 |
| 16500 < GVW ≤ 18000 | 16.6 | 20.8 |
| 18000 < GVW ≤ 22000 | 17.4 | 21.9 |
| 22000 < GVW ≤ 25000 | 18.7 | 23.8 |
| 25000 < GVW | 19.6 | 24.9 |
| <p>a 对于汽油车, 2024 年, 其限值表中相应限值乘以 1.2; 2025 年, 其限值是表中相应限值乘以 1.3。求得的数值圆整 (四舍五入) 至小数点后一位。</p> | | |

注: 上述限值 2024 年基于 C-WTVC 工况, 2025 年基于 CHTC-C 工况。

表 3.4 自卸汽车

单位: L/100 km

| 最大设计总质量 (GVW) kg | 2024 年 | 2025 年 |
|---------------------|--------|--------|
| 3500 < GVW ≤ 4500 | 11.1 | 11.4 |
| 4500 < GVW ≤ 5500 | 11.6 | 11.9 |
| 5500 < GVW ≤ 7000 | 12.8 | 13.2 |
| 7000 < GVW ≤ 8500 | 15.0 | 15.4 |
| 8500 < GVW ≤ 10500 | 16.7 | 17.1 |
| 10500 < GVW ≤ 12500 | 18.9 | 19.3 |
| 12500 < GVW ≤ 16000 | 21.5 | 21.9 |
| 16000 < GVW ≤ 20000 | 25.3 | 25.9 |
| 20000 < GVW ≤ 25000 | 32.1 | 33.3 |
| 25000 < GVW ≤ 31000 | 35.2 | 36.3 |
| 31000 < GVW | 35.6 | 36.8 |

注: 上述限值 2024 年基于 C-WTVC 工况, 2025 年基于 CHTC-D 工况。

表 3.5 城市客车

单位: L/100 km

| 最大设计总质量 (GVW) kg | 2024 年 | 2025 年 |
|---|--------|-------------------|
| 3500 < GVW ≤ 4500 | 9.9 | 10.4 ^a |
| 4500 < GVW ≤ 5500 | 11.1 | 11.9 ^a |
| 5500 < GVW ≤ 7000 | 12.6 | 13.6 ^a |
| 7000 < GVW ≤ 8500 | 14.3 | 15.7 ^a |
| 8500 < GVW ≤ 10500 | 16.6 | 18.4 ^a |
| 10500 < GVW ≤ 12500 | 19.1 | 21.5 ^a |
| 12500 < GVW ≤ 14500 | 21.9 | 24.8 ^a |
| 14500 < GVW ≤ 16500 | 24.0 | 27.6 |
| 16500 < GVW ≤ 18000 | 26.6 | 30.9 |
| 18000 < GVW ≤ 22000 | 29.5 | 34.7 |
| 22000 < GVW ≤ 25000 | 33.0 | 39.1 |
| 25000 < GVW | 35.6 | 42.7 |
| <p>a 对于专用校车, 2025 年, 其限值是在表中相应限值乘以 1.15, 求得的数值圆整 (四舍五入) 至小数点后一位</p> | | |

注: 上述限值 2024 年基于 C-WTVC 工况, 2025 年基于 CHTC-B 工况。

附件 4

新能源汽车产品技术要求

一、新能源乘用车技术要求

1.插电式（含增程式）混合动力乘用车纯电动续驶里程应满足有条件的等效全电里程不低于 43 公里。

2.插电式（含增程式）混合动力乘用车电量保持模式试验的燃料消耗量（不含电能转化的燃料消耗量）与《乘用车燃料消耗量限值》（GB 19578）中对应车型的燃料消耗量限值相比：整备质量 2510kg 以下的乘用车，应小于 60%；整备质量 2510kg 及以上的乘用车，应小于 65%；最大设计总质量超过 3500kg 的乘用车燃料消耗量限值要求，参照最大设计总质量为 3500kg 乘用车燃料消耗量限值执行。

3.插电式（含增程式）混合动力乘用车电量消耗模式试验的电能消耗量与同等整备质量纯电动乘用车电能消耗量目标值的比值：整备质量为 2510kg 以下的乘用车，应小于 125%；整备质量为 2510kg 及以上的乘用车，应小于 130%。纯电动乘用车产品，按整车整备质量（ m ，kg）的不同，百公里电能消耗量目标值（ Y ）应满足以下要求： $m \leq 1000$ 时， $Y \leq 0.0112 \times m + 0.4$ ； $1000 < m \leq 1600$ 时， $Y \leq 0.0078 \times m + 3.8$ ； $m > 1600$ 时， $Y \leq 0.0048 \times m + 8.60$ 。

二、新能源客车技术要求

1.纯电动客车（不含快充类纯电动客车）续驶里程不低

于 200 公里。插电式混合动力（含增程式）客车纯电续驶里程不低于 50 公里。

2.单位载质量能量消耗量（ E_{kg} ）不高于 $0.18\text{Wh}/\text{km}\cdot\text{kg}$ 。

3.非快充类纯电动客车电池系统质量能量密度不低于 $135\text{Wh}/\text{kg}$ ，快充类纯电动客车快充倍率高于 $3C$ 。

4.汽柴油插电式混合动力（含增程式）客车节油率水平高于 40%。非汽柴油插电式混合动力（含增程式）客车节油率水平不作要求。

三、新能源货车和专用车技术要求

1.纯电动货车续驶里程不低于 80 公里。插电式混合动力货车（含增程式）纯电续驶里程不低于 50 公里。

2.纯电动货车装载动力电池系统能量密度不低于 $125\text{Wh}/\text{kg}$ 。对按照 GB/T 18386.1-2021《电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第 1 部分:轻型汽车》中“附录 A”进行检测的 N1 类纯电动货车车型，其低温里程衰减率不超过 35%的，电池系统质量能量密度应不低于 $95\text{Wh}/\text{kg}$ 。

3.纯电动货车单位载质量能量消耗量（ E_{kg} ）不高于 $0.29\text{Wh}/\text{km}\cdot\text{kg}$ 。作业类纯电动专用车吨百公里电耗（按试验质量）不超过 8kWh 。

4.汽柴油插电式混合动力货车（含增程式）燃料消耗量（不含电能转化的燃料消耗量）不高于常规燃料消耗量国家

标准中对应限值。非汽柴油插电式混合动力货车(含增程式)燃料消耗量不做要求。

四、燃料电池商用车技术要求

1.燃料电池系统的额定功率不小于 50kW,且与驱动电机的额定功率比值不低于 50%。

2.燃料电池启动温度不高于-30°C。

3.燃料电池电堆额定功率密度不低于 2.5kW/L,系统额定功率密度不低于 300W/kg。

4.纯氢续驶里程不低于 300 公里。